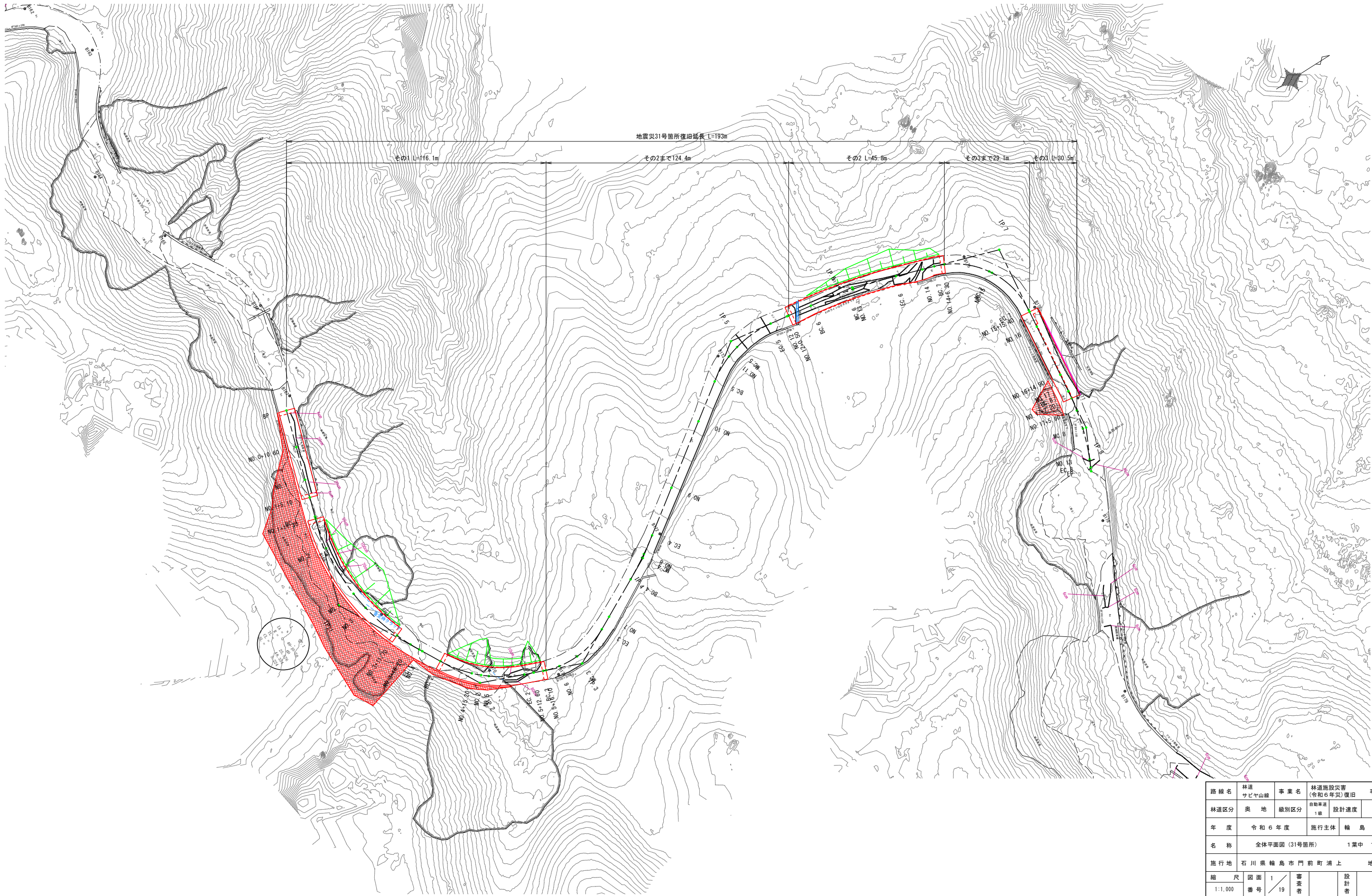


全体平面図

31号箇所

S=1:1,000

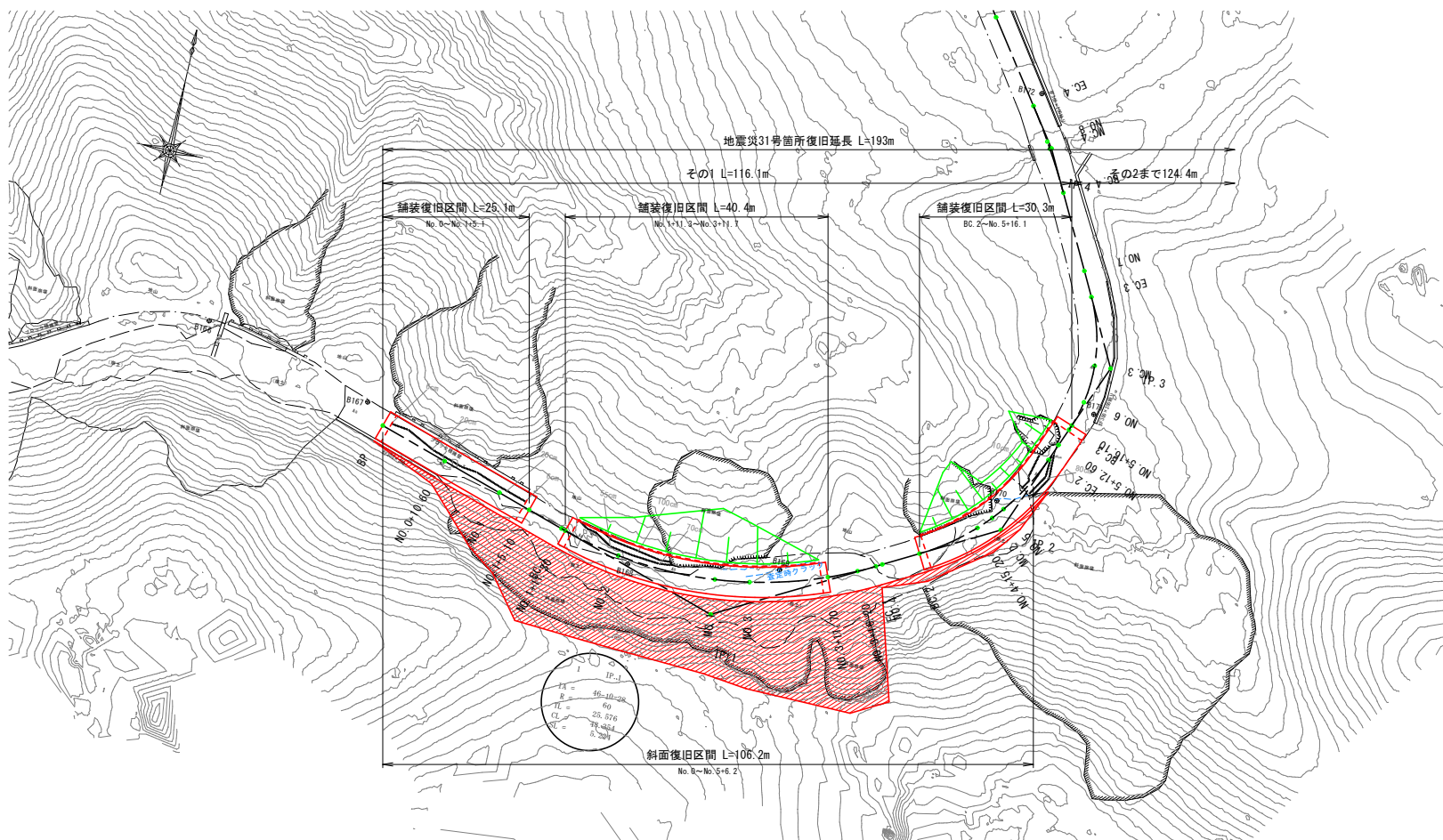


路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度
年度	令和6年度	施行主体	輪島市	
名称	全体平面図(31号箇所)			1葉中 1番
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 1:1,000	番号	1/19	設計者

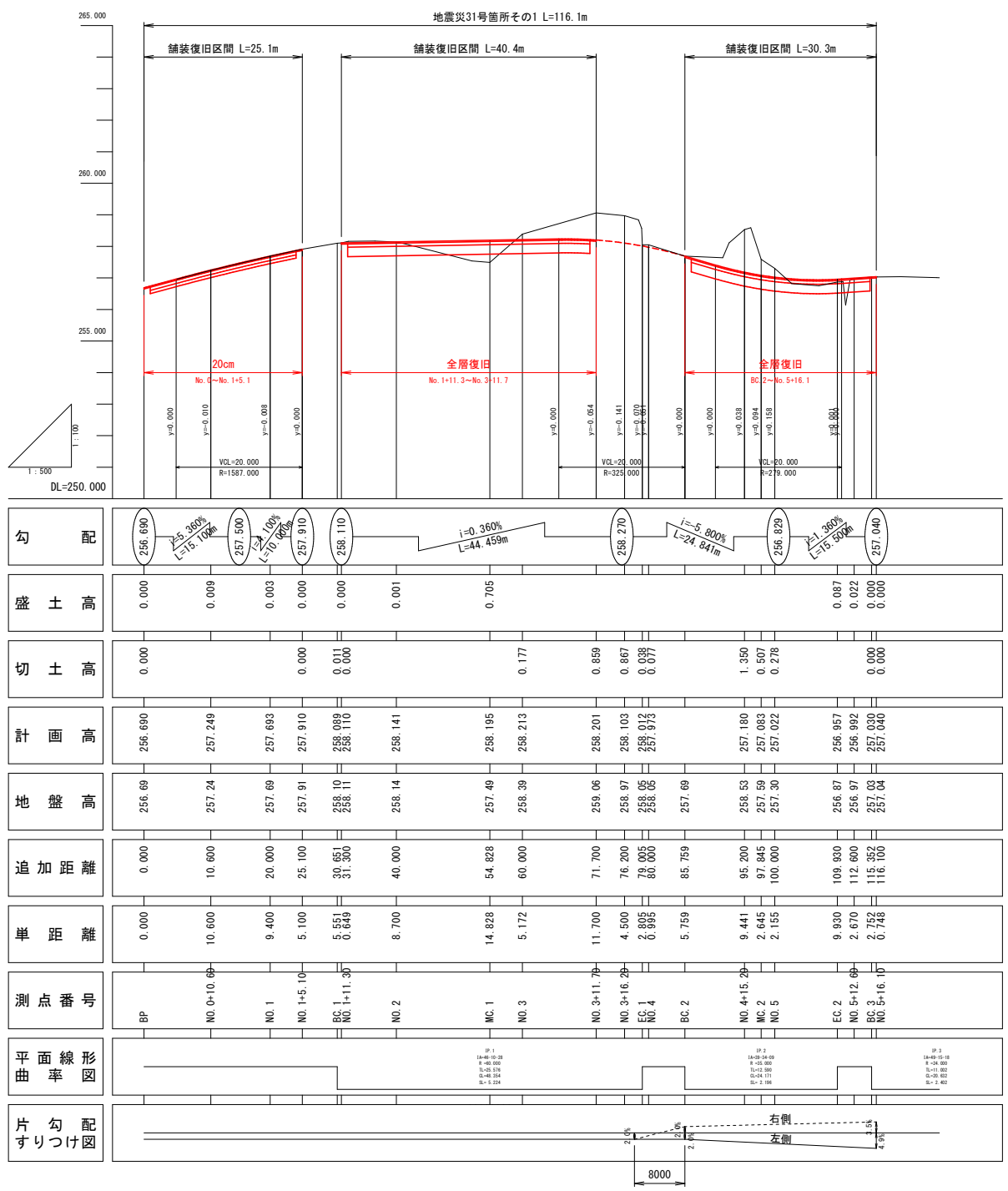


その1 平面図・縦断図・標準断面図(1/1)

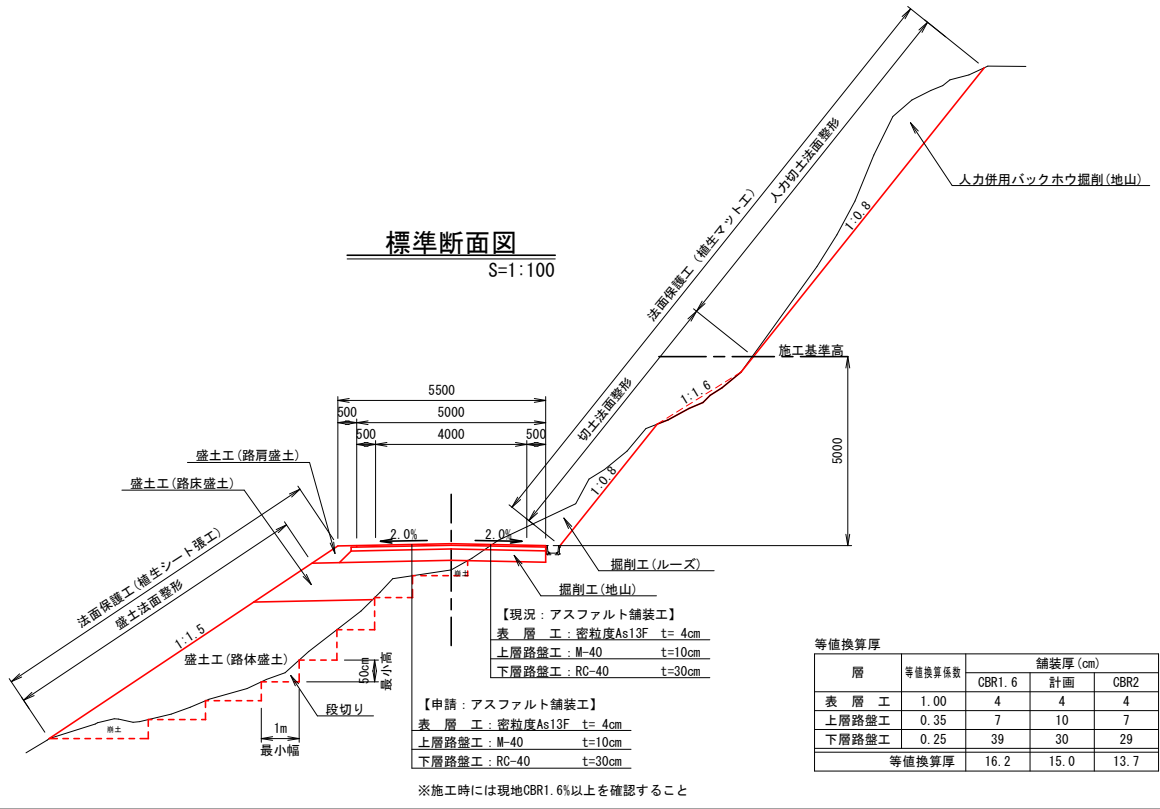
平面図  
S=1:500



縦断図  
H=1:500・V=1:100



標準断面図  
S=1:100



等価換算厚			
層	等価換算係数	舗装厚 (cm)	
表層工	1.00	CBR1.6	計画
上層路盤工	0.35	7	10
下層路盤工	0.25	39	30
等価換算厚		16.2	15.0 13.7

※注  
・No. 0～No. 1+5. 1間は同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深20cmを復旧厚設定根拠とした。  
・No. 1+11. 3～No. 3+11. 7間は同程度のクラック及び沈下が確認されたため、全層復旧とした。  
(終点側クラック端部は崩土下であるため、査定時のクラック端部に設定した)  
・BC. 2～No. 5+16. 1間は同程度のクラック及び沈下が確認されたため、全層復旧とした。

※本図の標高は測地成果2011である。

31号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度
20km/h				
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その1平面図・縦断図・標準断面図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 番号	2 19	審査者	設計者

その1横断図(1/3)

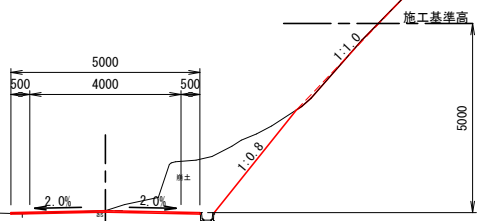
S=1:100

NO. 1+5. 10

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	3.8
	掘削工(地山)	-
	人力使用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	6.6
	人力切土法面整形	6.0
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	12.6

NO. 1+5. 10

GH=257.91  
FH=257.910

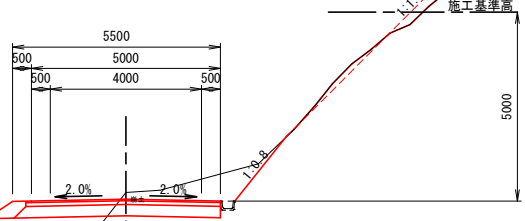


NO. 3

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	1.8
	掘削工(地山)	1.1
	人力使用バックホウ掘削(地山)	2.3
	路床盛土	1.9
	路体盛土	2.7
	路肩盛土	0.3
	盛土法面整形	6.1
	切土法面整形	12.1
	人力切土法面整形	7.1
法面保護工	植生シート張工	6.9
	植生マット工	19.2

NO. 3

GH=258.39  
FH=258.213

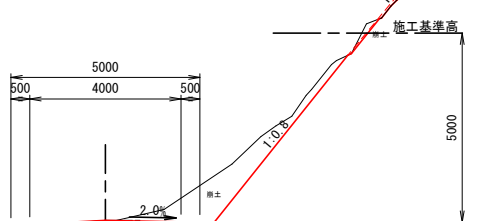


NO. 1

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	3.2
	掘削工(地山)	1.0
	人力使用バックホウ掘削(地山)	0.1
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	6.5
	人力切土法面整形	3.5
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	10.0

NO. 1

GH=257.69  
FH=257.693

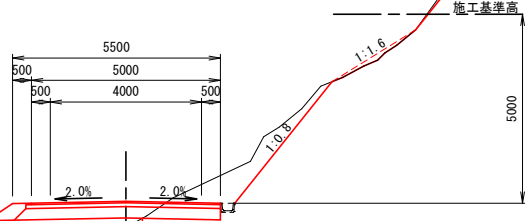


MC. 1

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	2.2
	掘削工(地山)	0.7
	人力使用バックホウ掘削(地山)	4.4
	路床盛土	3.4
	路体盛土	10.1
	路肩盛土	0.3
	盛土法面整形	8.4
	切土法面整形	7.3
	人力切土法面整形	9.8
法面保護工	植生シート張工	9.2
	植生マット工	17.1

MC. 1

GH=257.50  
FH=258.195

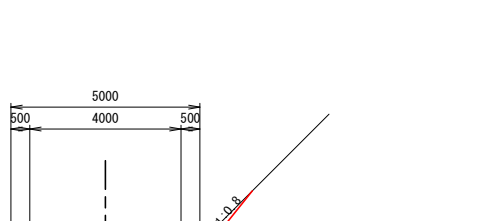


NO. 0+10. 60

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	0.3
	掘削工(地山)	1.0
	人力使用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	1.6
	人力切土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	1.6

NO. 0+10. 60

GH=257.25  
FH=257.249

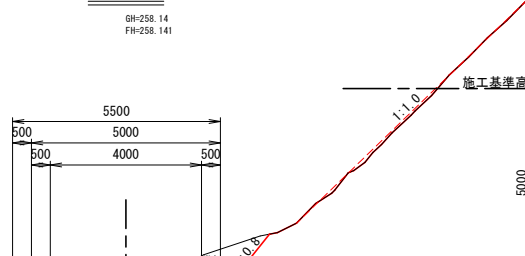


NO. 2

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	1.4
	掘削工(地山)	2.1
	人力使用バックホウ掘削(地山)	2.1
	路床盛土	1.9
	路体盛土	0.3
	路肩盛土	0.3
	盛土法面整形	2.9
	切土法面整形	7.4
	人力切土法面整形	8.1
法面保護工	植生シート張工	3.7
	植生マット工	15.5

NO. 2

GH=258.14  
FH=258.141

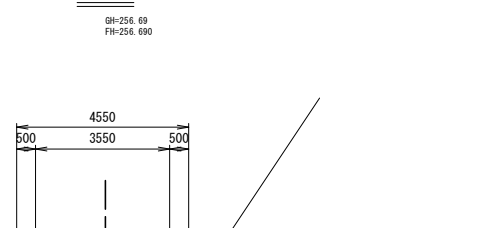


BP

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	-
	人力使用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	-

BP

GH=256.69  
FH=256.690

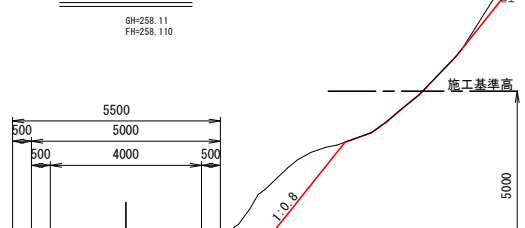


NO. 1+11. 30

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	4.2
	掘削工(地山)	-
	人力使用バックホウ掘削(地山)	2.7
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	7.2
	人力切土法面整形	11.8
法面保護工	植生シート張工	0.2
	植生マット工	19.0

NO. 1+11. 30

GH=258.11  
FH=258.110



※注  
・No. 0～No. 1+5. 1間と同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深20cmを復旧厚設定根拠とした。  
・No. 1+11. 3～No. 3+11. 7間と同程度のクラック及び沈下が確認されたため、全層復旧とした。  
(終点側クラック端部は崩土下であるため、査定時のクラック端部に設定した)  
・BC. 2～No. 5+16. 1間と同程度のクラック及び沈下が確認されたため、全層復旧とした。

※本図の標高は測地成果2011である。

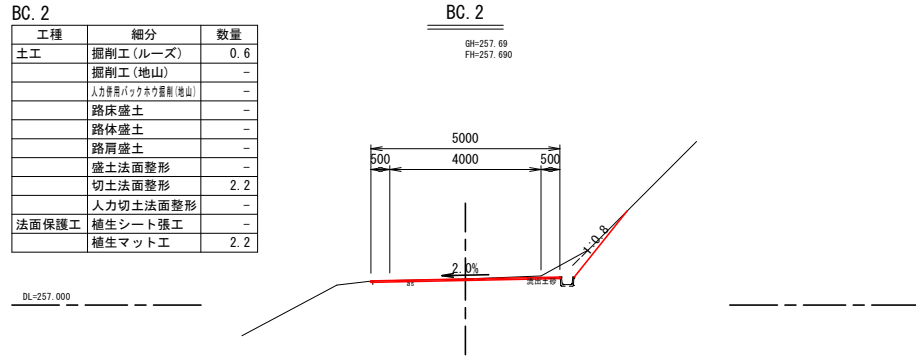
31号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	その1横断図 3葉中 1番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内			
縮尺	1:100	図面番号	3/19	審査者	設計者

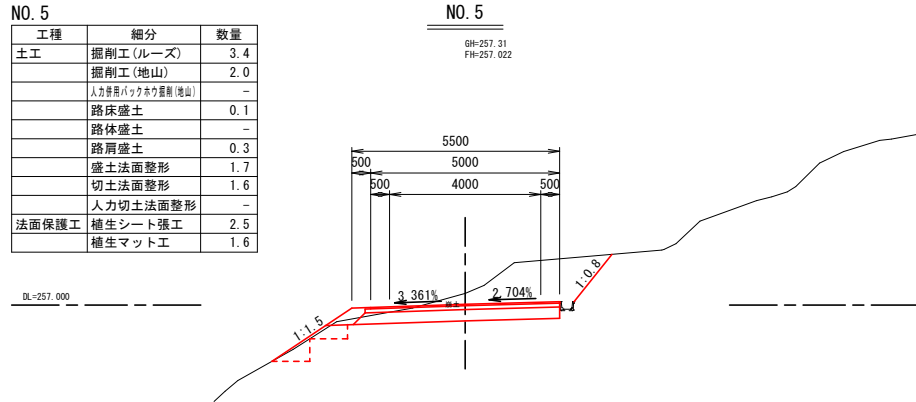
その 1 横断図 ( 2 / 3 )

S=1:100

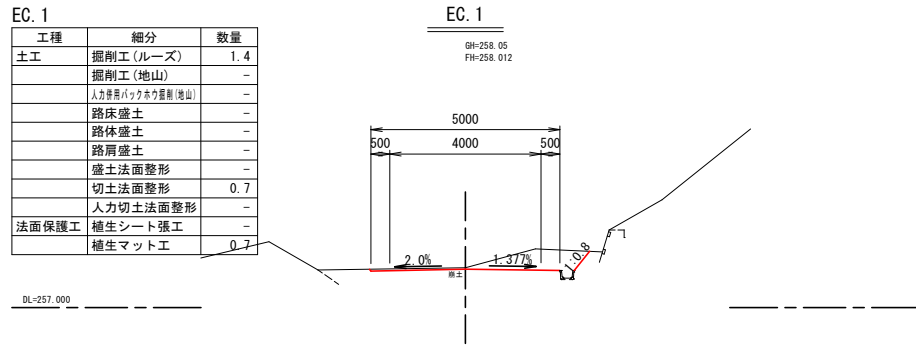
工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	0.6
	掘削工 (地山)	-
	人カ専用バックホウ掘削 (地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	2.2
	人カ切土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	2.2



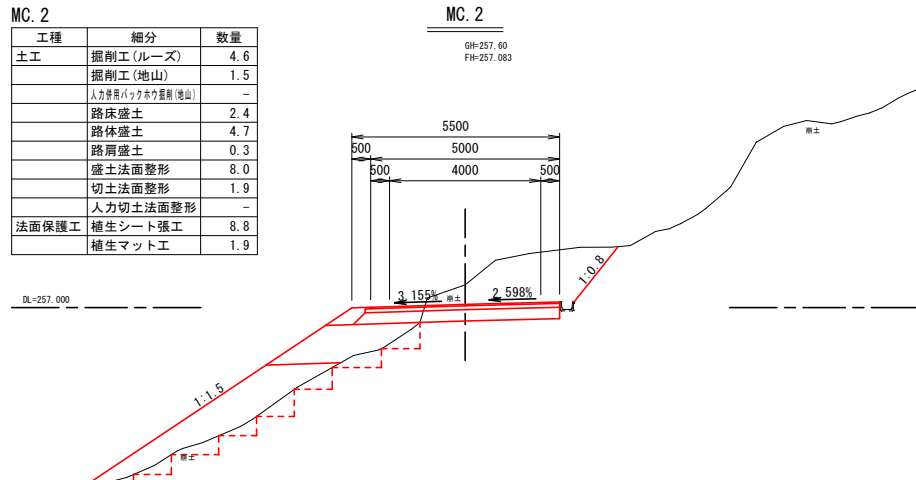
工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	3.4
	掘削工 (地山)	2.0
	人カ専用バックホウ掘削 (地山)	-
	路床盛土	0.1
	路体盛土	-
	路肩盛土	0.3
	盛土法面整形	1.7
	切土法面整形	1.6
	人カ切土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	2.5
	植生マット工	1.6



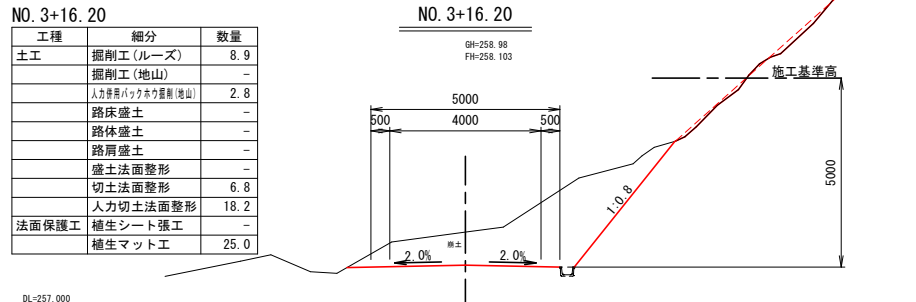
工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	1.4
	掘削工 (地山)	-
	人カ専用バックホウ掘削 (地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	0.7
	人カ切土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	0.7



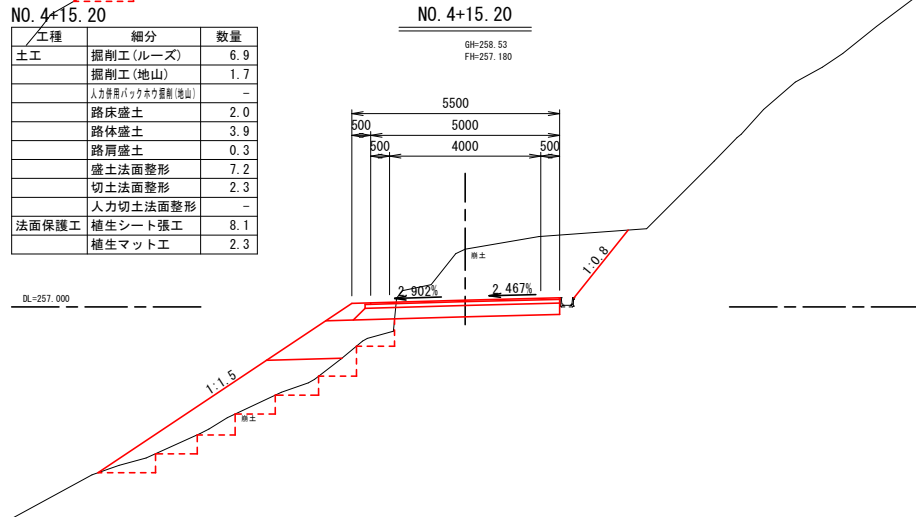
工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	4.6
	掘削工 (地山)	1.5
	人カ専用バックホウ掘削 (地山)	-
	路床盛土	2.4
	路体盛土	4.7
	路肩盛土	0.3
	盛土法面整形	8.0
	切土法面整形	1.9
	人カ切土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	8.8
	植生マット工	1.9



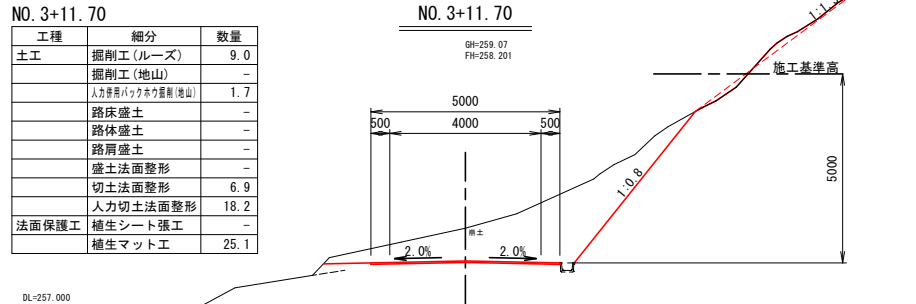
工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	8.9
	掘削工 (地山)	-
	人カ専用バックホウ掘削 (地山)	2.8
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	6.8
	人カ切土法面整形	18.2
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	25.0



工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	6.9
	掘削工 (地山)	1.7
	人カ専用バックホウ掘削 (地山)	-
	路床盛土	2.0
	路体盛土	3.9
	路肩盛土	0.3
	盛土法面整形	7.2
	切土法面整形	2.3
	人カ切土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	8.1
	植生マット工	2.3



工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	9.0
	掘削工 (地山)	-
	人カ専用バックホウ掘削 (地山)	1.7
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	6.9
	人カ切土法面整形	18.2
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	25.1



※注  
・No. 0～No. 1+5. 1間は同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深20cmを復旧厚設定根拠とした。  
・No. 1+11. 3～No. 3+11. 7間は同程度のクラック及び沈下が確認されたため、全層復旧とした。  
(終点側クラック端部は崩土下であるため、査定時のクラック端部に設定した)  
・BC. 2～No. 5+16. 1間は同程度のクラック及び沈下が確認されたため、全層復旧とした。

※本図の標高は測地成果2011である。

31号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年 度	令 和 7 年 度	施行主体	輪 島 市	
名 称	その1横断図			3葉中 2番
施行地	石 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上	地 内		
縮 尺	図 面	4	審 査 者	設 計 者
1:100	番 号	19		

その 1 横断図 ( 3 / 3 )

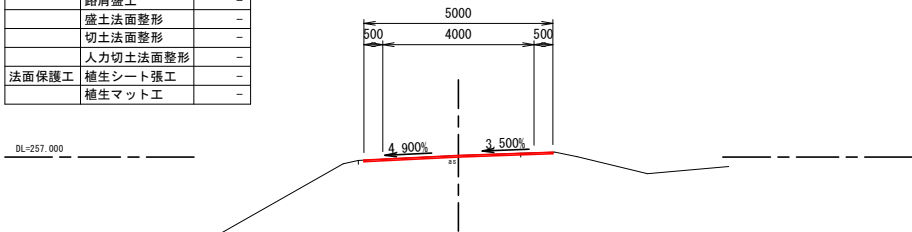
S=1:100

NO. 5+16. 10

工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	-
	掘削工 (地山)	-
	人力専用バックホウ掘削 (地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	-

NO. 5+16. 10

GH=257. 04  
FH=257. 040

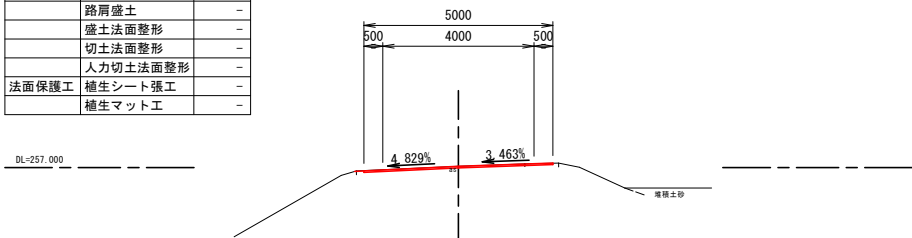


BC. 3

工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	-
	掘削工 (地山)	-
	人力専用バックホウ掘削 (地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	-

BC. 3

GH=257. 03  
FH=257. 030

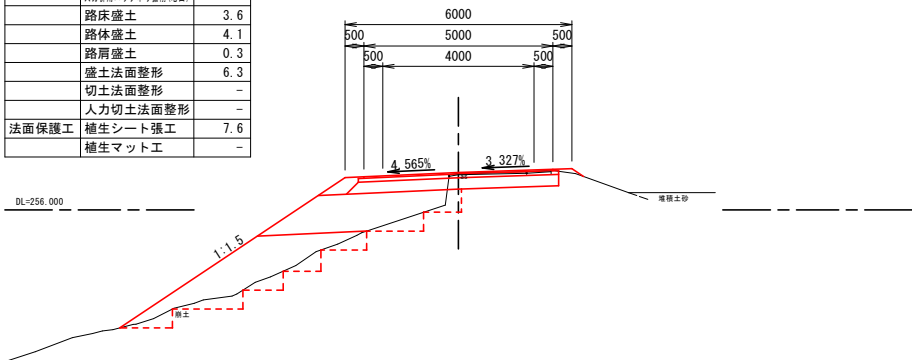


NO. 5+12. 60

工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	-
	掘削工 (地山)	1. 1
	人力専用バックホウ掘削 (地山)	-
	路床盛土	3. 6
	路体盛土	4. 1
	路肩盛土	0. 3
	盛土法面整形	6. 3
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	7. 6
	植生マット工	-

NO. 5+12. 60

GH=256. 97  
FH=256. 992

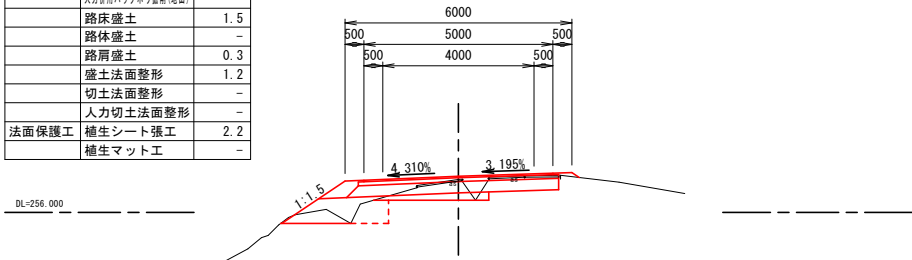


EC. 2

工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	-
	掘削工 (地山)	2. 0
	人力専用バックホウ掘削 (地山)	-
	路床盛土	1. 5
	路体盛土	-
	路肩盛土	0. 3
	盛土法面整形	1. 2
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	2. 2
	植生マット工	-

EC. 2

GH=256. 87  
FH=256. 957



※注  
・No. 0～No. 1+5. 1間は同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深20cmを復旧厚設定根拠とした。  
・No. 1+11. 3～No. 3+11. 7間は同程度のクラック及び沈下が確認されたため、全層復旧とした。  
（終点側クラック端部は崩土下であるため、査定時のクラック端部に設定した）  
・BC. 2～No. 5+16. 1間は同程度のクラック及び沈下が確認されたため、全層復旧とした。

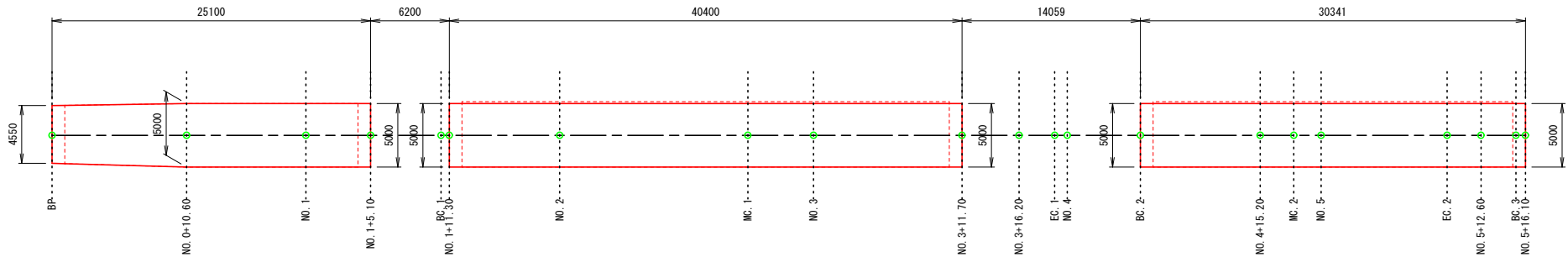
※本図の標高は測地成果2011である。

31号箇所

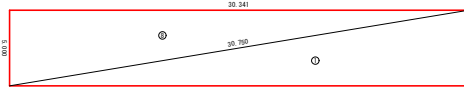
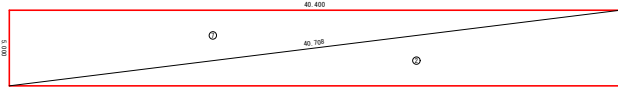
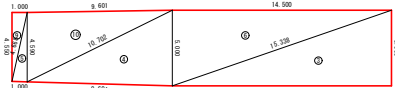
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年 度	令 和 7 年 度	施行主体	輪 島 市		
名 称	その1横断図 3葉中 3番				
施行地	石 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上	地 内			
縮 尺	図 面 5 1:100	番 号	19	審 査 者	設 計 者

# その1舗装工展開図(1/1)

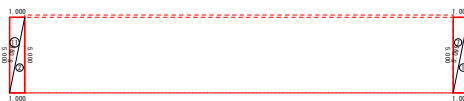
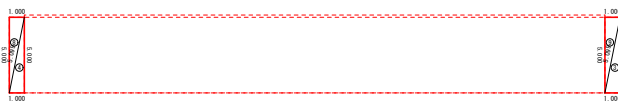
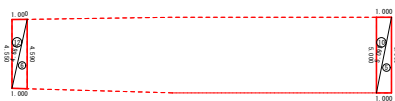
表層工  
31号箇所その1



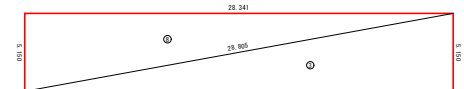
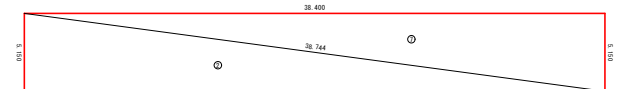
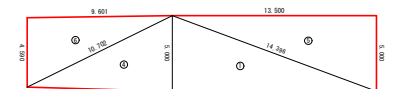
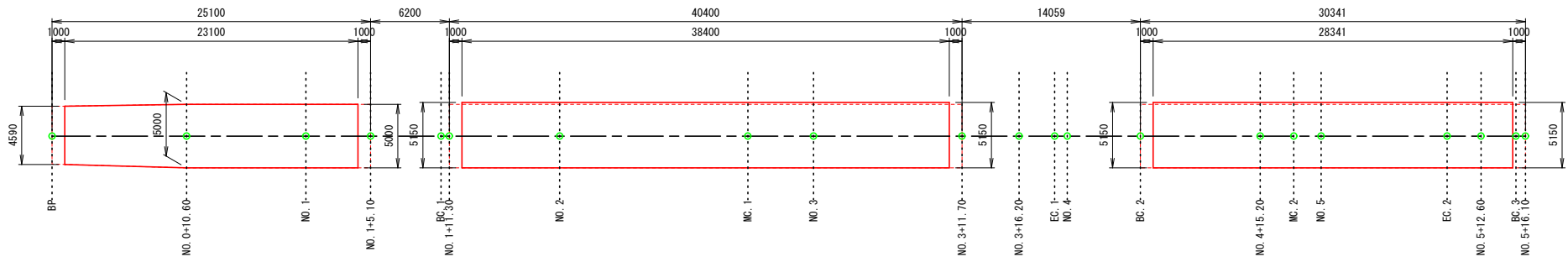
表層工



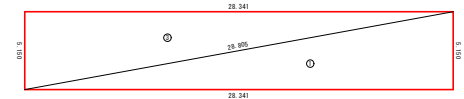
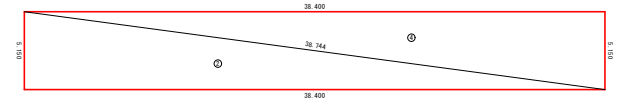
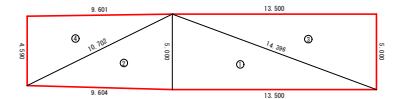
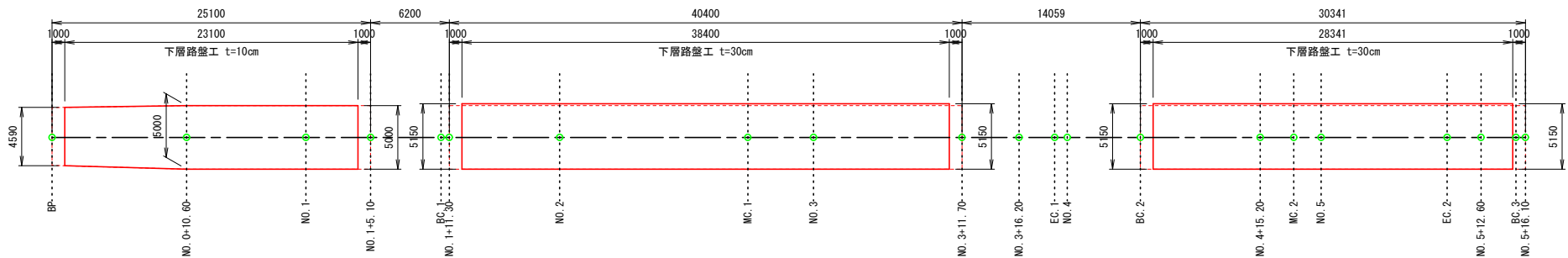
不陸整正



上層路盤工  
31号箇所その1



下層路盤工  
31号箇所その1



表層工

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	30.341	5.000	30.750	-	75.8524999
2	5.000	40.708	40.400	-	100.9999999
3	5.000	15.338	14.500	-	36.2500000
4	10.702	9.604	5.000	-	24.0004817
5	4.668	1.000	4.590	-	2.2939484
6	5.000	15.338	14.500	-	36.2500000
7	40.400	5.000	40.708	-	100.9999999
8	5.000	30.750	30.341	-	75.8524999
9	4.668	1.000	4.550	-	2.2748943
10	10.702	9.601	4.590	-	22.0319512
合計面積 (m2)					476.8062752

不陸整正 (t=2cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	5.000	5.099	1.000	-	2.5000000
2	5.000	5.099	1.000	-	2.5000000
3	5.000	5.099	1.000	-	2.5000000
4	5.000	5.099	1.000	-	2.5000000
5	5.000	5.099	1.000	-	2.5000000
6	4.668	1.000	4.590	-	2.2939484
7	1.000	5.000	5.099	-	2.5000000
8	1.000	5.000	5.099	-	2.5000000
9	1.000	5.000	5.099	-	2.5000000
10	1.000	5.000	5.099	-	2.5000000
11	1.000	5.000	5.099	-	2.5000000
12	4.668	1.000	4.550	-	2.2748943
合計面積 (m2)					29.5688427

上層路盤工 (t=10cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	14.396	5.000	13.500	-	33.7500000
2	38.400	38.744	5.150	-	98.8799999
3	28.805	28.341	5.150	-	72.9780750
4	10.702	9.604	5.000	-	24.0004817
5	14.396	5.000	13.500	-	33.7500000
6	10.702	9.601	4.590	-	22.0319512
7	38.400	38.744	5.150	-	98.8799999
8	28.805	28.341	5.150	-	72.9780750
合計面積 (m2)					457.2485827

下層路盤工 (t=10cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	14.396	5.000	13.500	-	33.7500000
2	10.702	9.604	5.000	-	24.0004817
3	14.396	5.000	13.500	-	33.7500000
4	10.702	9.601	4.590	-	22.0319512
合計面積 (m2)					113.5324329

下層路盤工 (t=30cm)

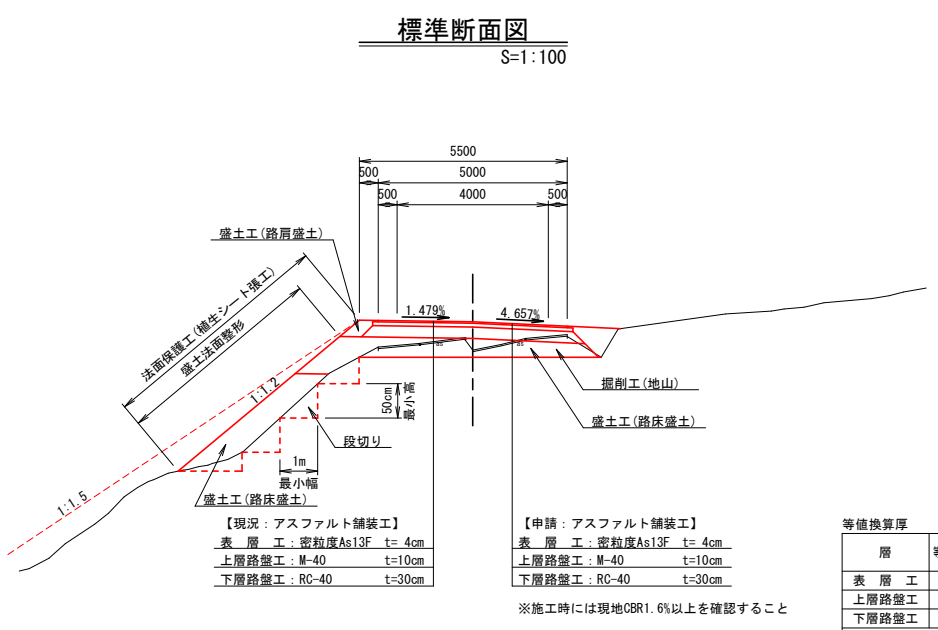
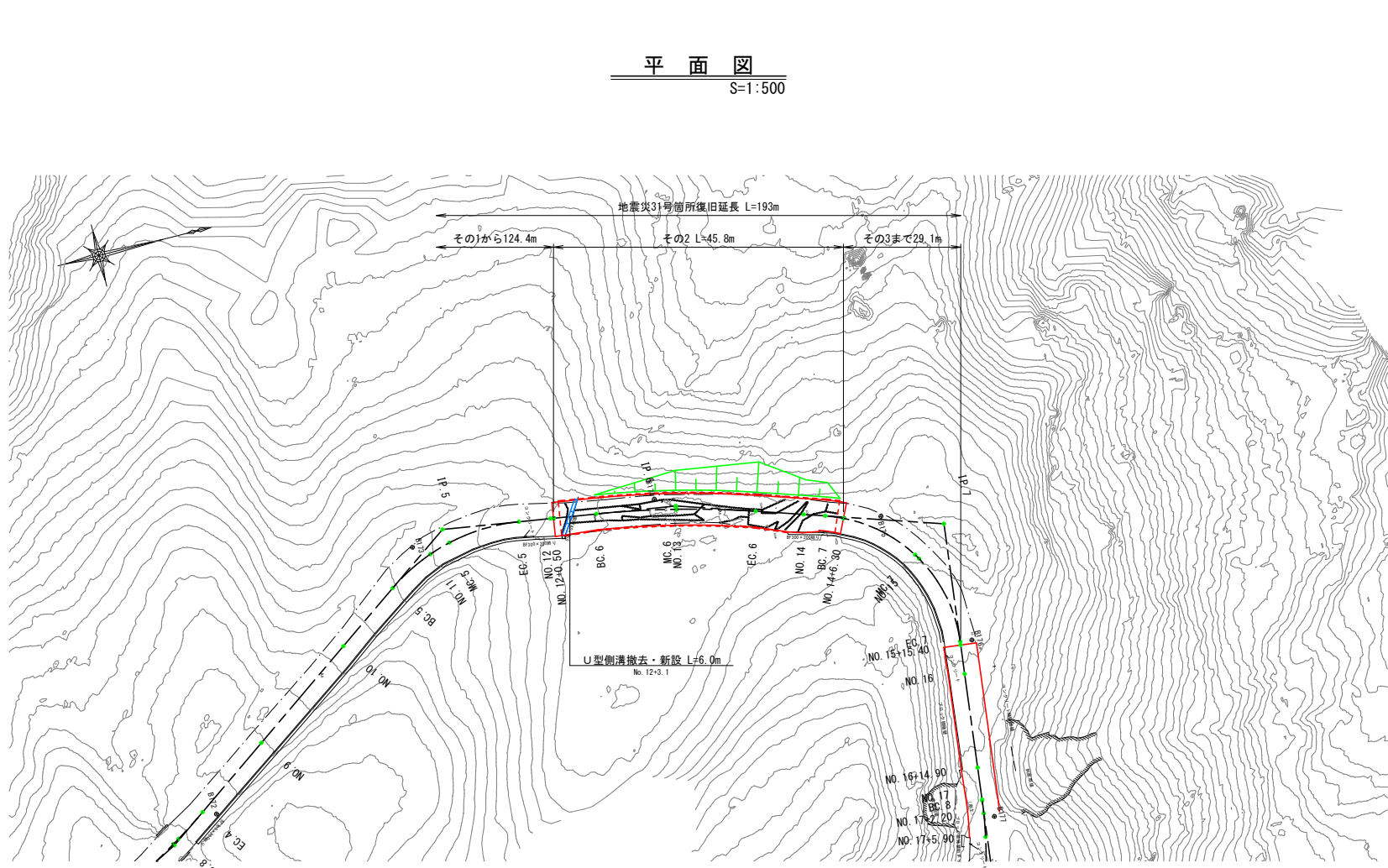
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	28.805	28.341	5.150	-	72.9780750
2	38.744	5.150	38.400	-	98.8799999
3	28.805	28.341	5.150	-	72.9780750
4	38.400	38.744	5.150	-	98.8799999
合計面積 (m2)					343.7161498

31号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その1舗装工展開図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内			
縮尺	1:250	図面番号	6/19	審査者 設計者



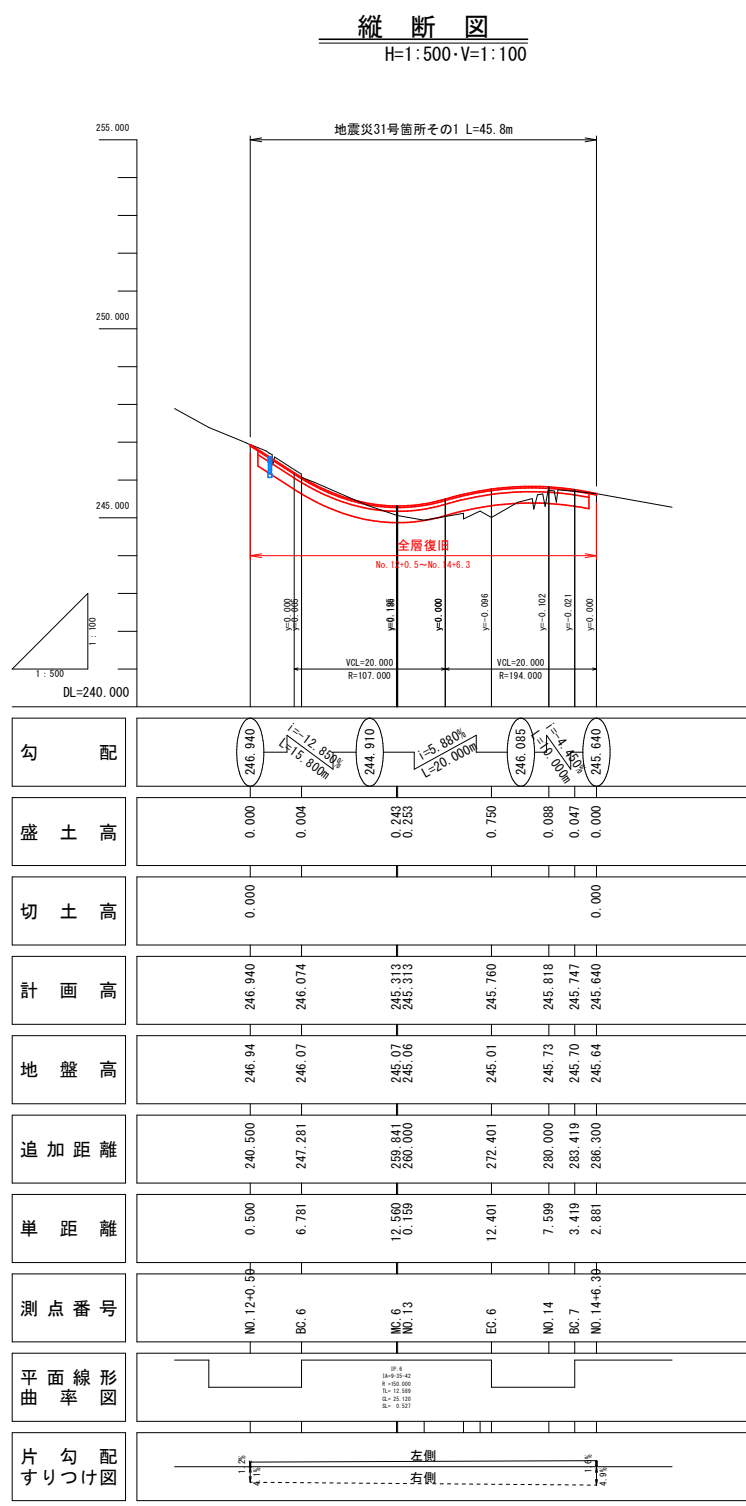
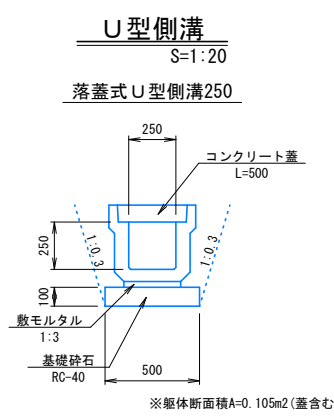
その2 平面図・縦断図・標準断面図(1/1)



等価換算厚

層	等価換算係数	舗装厚 (cm)
表層工	1.00	4
上層路盤工	0.35	7
下層路盤工	0.25	39
等価換算厚	16.2	15.0

【申請：アスファルト舗装工】  
表層工：密粒度As13F t=4cm  
上層路盤工：M-40 t=10cm  
下層路盤工：RC-40 t=30cm  
※施工時には現地CBR1.6%以上を確認すること



※注  
・No. 12+0.5～No. 14+6.3間は大規模な路面の不陸やクラックが確認されたため、全層復旧とした。

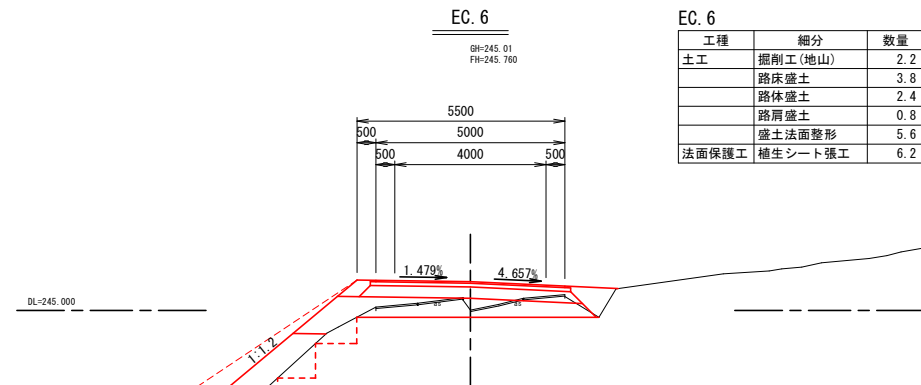
31号箇所

路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	その2 平面図・縦断図・標準断面図 1 葉中 1 番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内			
縮尺	7/19	図面番号	審査者	設計者	

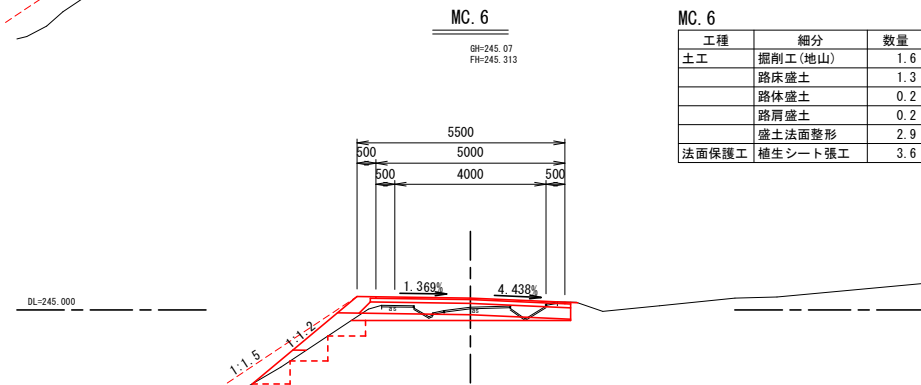
※本図の標高は測地成果2011である。

その2横断図(1/1)

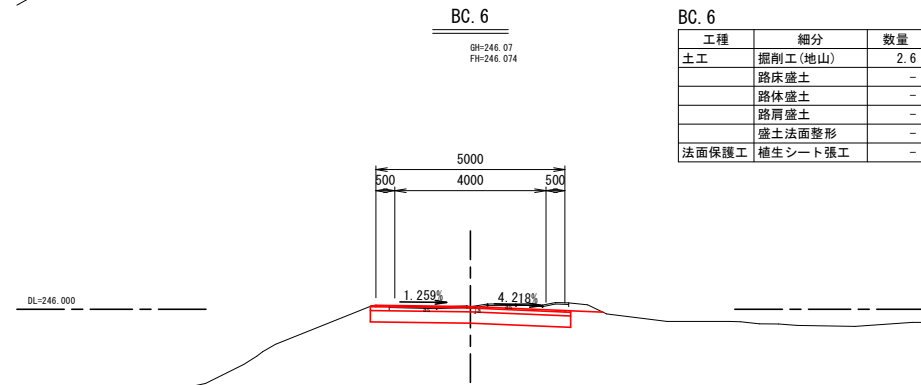
S=1:100



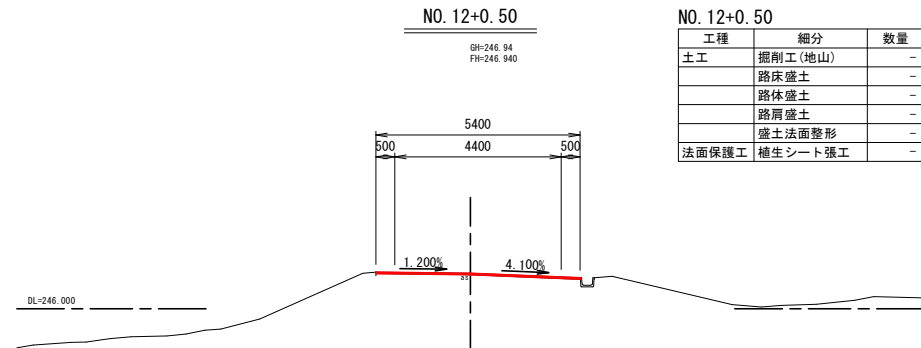
工程	細分	数量
土工	掘削工(地山)	2.2
	路床盛土	3.8
	路体盛土	2.4
	路肩盛土	0.8
	盛土法面整形	5.6
法面保護工	植生シート張工	6.2



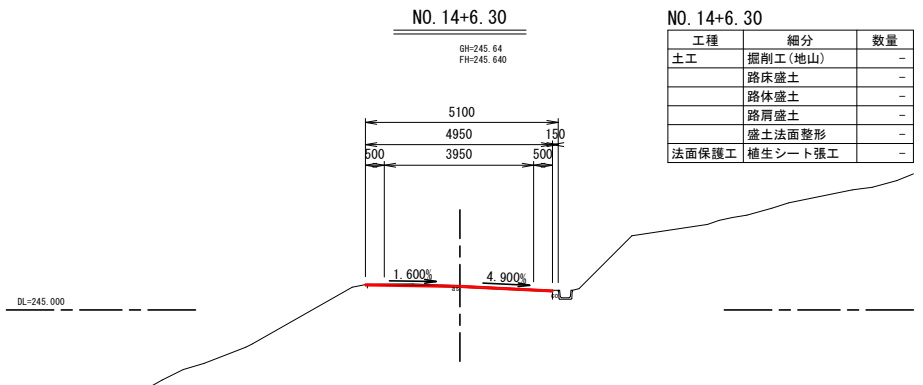
工程	細分	数量
土工	掘削工(地山)	1.6
	路床盛土	1.3
	路体盛土	0.2
	路肩盛土	0.2
	盛土法面整形	2.9
法面保護工	植生シート張工	3.6



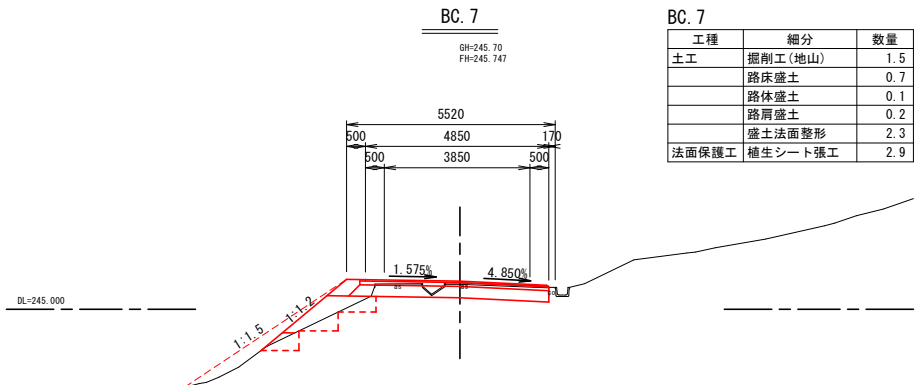
工程	細分	数量
土工	掘削工(地山)	2.6
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	盛土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	-



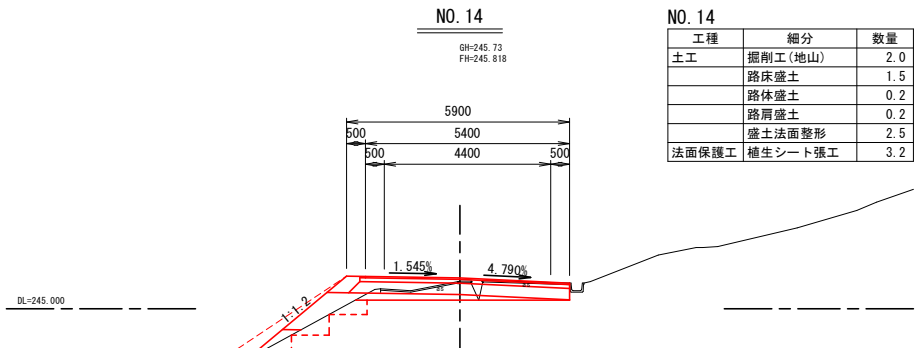
工程	細分	数量
土工	掘削工(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	盛土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	-



工程	細分	数量
土工	掘削工(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	盛土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	-



工程	細分	数量
土工	掘削工(地山)	1.5
	路床盛土	0.7
	路体盛土	0.1
	路肩盛土	0.2
	盛土法面整形	2.3
法面保護工	植生シート張工	2.9



工程	細分	数量
土工	掘削工(地山)	2.0
	路床盛土	1.5
	路体盛土	0.2
	路肩盛土	0.2
	盛土法面整形	2.5
法面保護工	植生シート張工	3.2

※注  
・No. 12+0.5~No. 14+6.3間は大規模な路面の不陸やクラックが確認されたため、全層復旧とした。

※本図の標高は測地成果2011である。

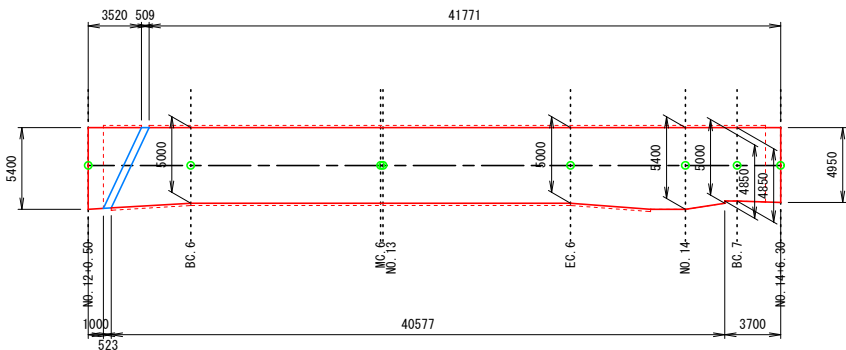
路 線 名		林道 サビヤ山線	事 業 名		林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分		奥 地	級別区分		自動車道 1級	設計速度 20km/h
年 度		令 和 7 年 度		施行主体		輪 島 市
名 称		その2横断図		1 葉 中		1 番
施行地		石 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上		地 内		
縮 尺		1:100		図 面 番 号		8 / 19
				審 査 者		設 計 者



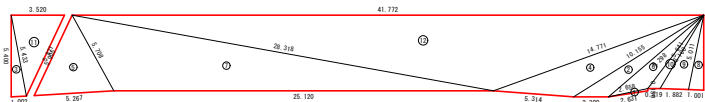
その2舗装工展開図(1/1)

表層工

31号箇所その2



表層工

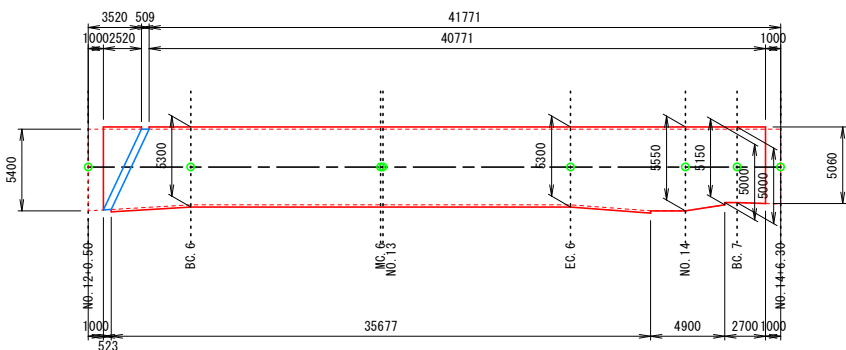


不陸整正



上層路盤工・下層路盤工

31号箇所その2



表層工

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	2.658	2.631	0.150	-	0.1950195
2	10.155	2.300	8.298	-	6.2115348
3	5.433	5.400	1.002	-	2.7005676
4	14.771	5.314	10.155	-	16.0285479
5	5.871	5.267	5.708	-	13.5714781
6	8.298	2.658	6.100	-	5.2872629
7	28.318	5.708	25.120	-	62.8024551
8	5.011	1.001	4.950	-	2.4755124
9	5.641	1.882	5.011	-	4.6483266
10	6.100	0.819	5.641	-	1.9861068
11	5.905	3.520	5.433	-	9.3987645
12	41.772	28.318	14.771	-	104.4338057
合計面積 (m2)					229.7393819

不陸整正 (t=2cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	5.433	5.400	1.002	-	2.7005676
2	5.011	1.001	4.950	-	2.4755124
3	5.433	5.340	1.000	-	2.6700000
4	5.011	1.000	4.910	-	2.4549999
合計面積 (m2)					10.3010799

上層路盤工 (t=10cm)、下層路盤工 (t=30cm)

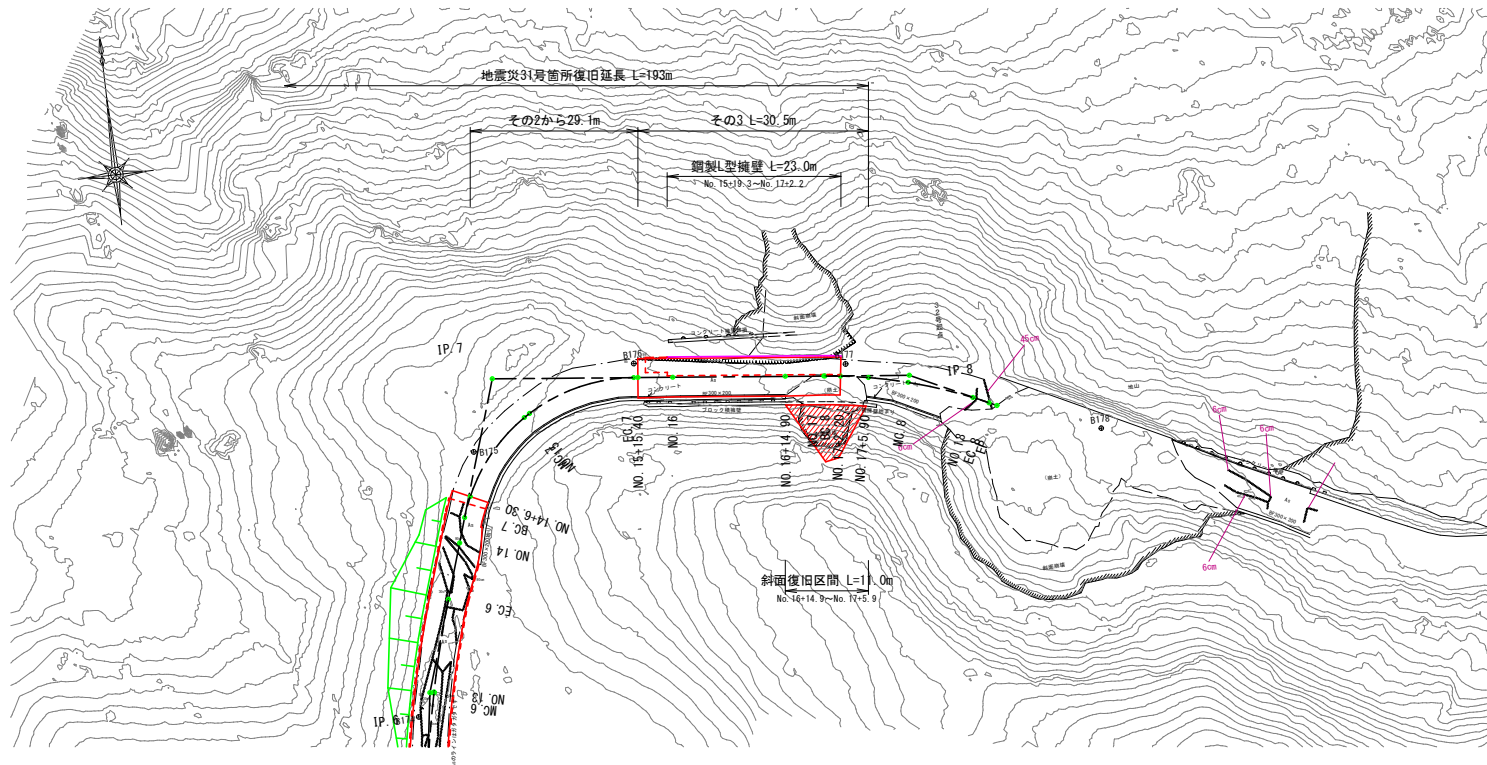
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	5.314	0.150	5.305	-	0.3974554
2	5.267	5.260	0.150	-	0.3942924
3	4.931	2.300	2.658	-	0.6353097
4	10.203	5.305	4.931	-	2.0934506
5	2.658	2.631	0.150	-	0.1950195
6	5.870	5.260	5.840	-	13.7574983
7	28.372	5.972	25.120	-	66.5655284
8	38.399	28.372	10.203	-	31.1280363
9	5.342	1.882	5.060	-	4.7590288
10	5.342	5.682	0.819	-	2.0477968
11	5.905	2.524	5.490	-	6.9162136
12	5.972	0.150	5.840	-	0.2103726
13	40.772	38.399	5.682	-	101.9215300
14	2.524	0.150	2.520	-	0.1889991
合計面積 (m2)					231.2105315

31号箇所

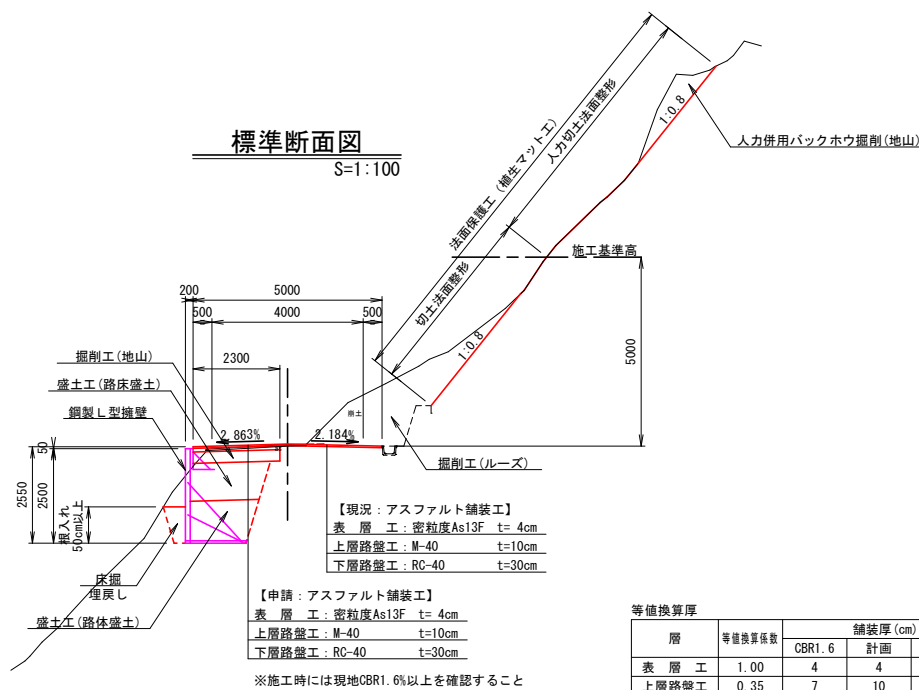
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その2舗装工展開図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内			
縮尺	図面 1:250	9 番号	19 審査者	設計者

その3 平面図・縦断図・標準断面図(1/1)

平面图  
S=1:500

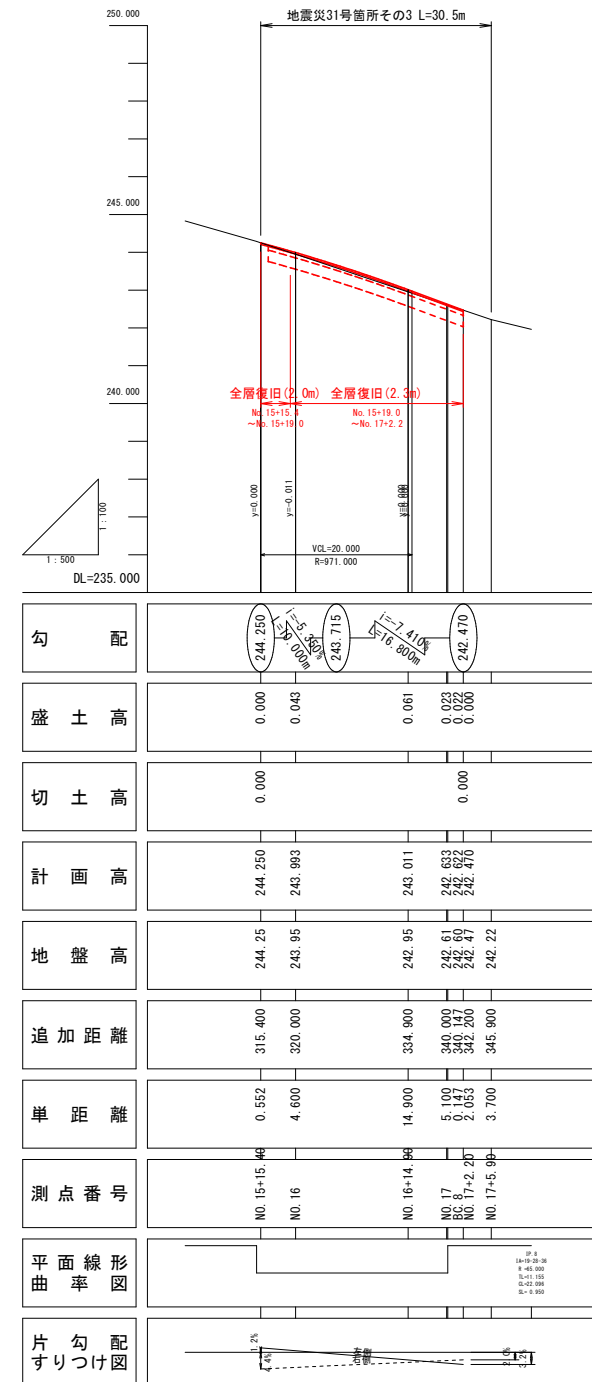


標準断面図  
S=1:100



等値換算厚				
層	等値換算係数	舗装厚 (cm)		
		CBR1.6	計画	CBR2
表 層 工	1.00	4	4	4
上層路盤工	0.35	7	10	7
下層路盤工	0.25	39	30	29
等値換算厚		16.2	15.0	13.7

縦断図  
H=1:500・V=1:100



※注

- ・No. 15+15.4～No. 15+19.3間の路肩崩壊箇所は最小施工幅(幅2.0m)で全層復旧とした。
- ・No. 15+19.3～No. 17+2.2間は擁壁の床掘影響範囲(幅2.3m)を全層復旧とした。

※本図の標高は測地成果2011である。

31号箇所

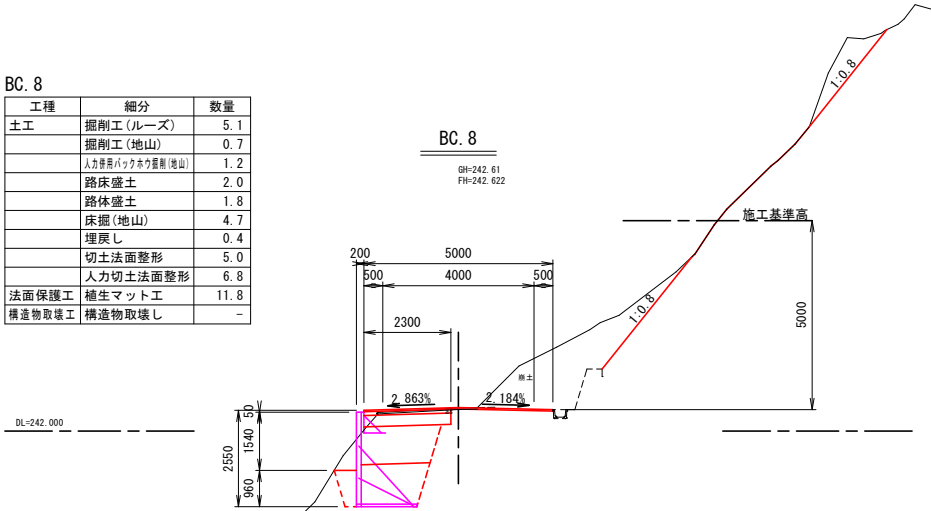
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設改善 (令和6年災)復旧 事業		
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年 度	令 和 7 年 度		施行主体	輪 島 市	
名 称	その3 平面図・縦断面図・標準断面図 1葉中 1番				
施行地	三 川 県 輪 島 市 町 前 町 浦 上 地 内				
縮 尺	図 面	10 / 19	審 査 者	設 計 者	
図 示	番 号				

その3横断図(1/1)

S=1:100

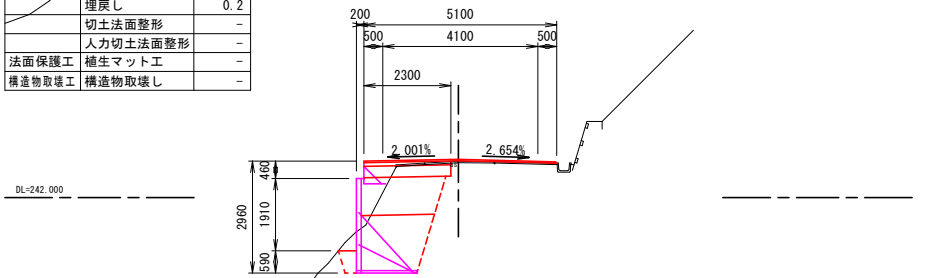
BC. 8

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	5.1
	掘削工(地山)	0.7
	人カ使用バックホウ量(地山)	1.2
	路床盛土	2.0
	路体盛土	1.8
床掘(地山)	床掘(地山)	4.7
	埋戻し	0.4
	切土法面整形	5.0
	人カ切土法面整形	6.8
	法面保護工	11.8
植生マット工	植生マット工	11.8
	構造物取壊し	-



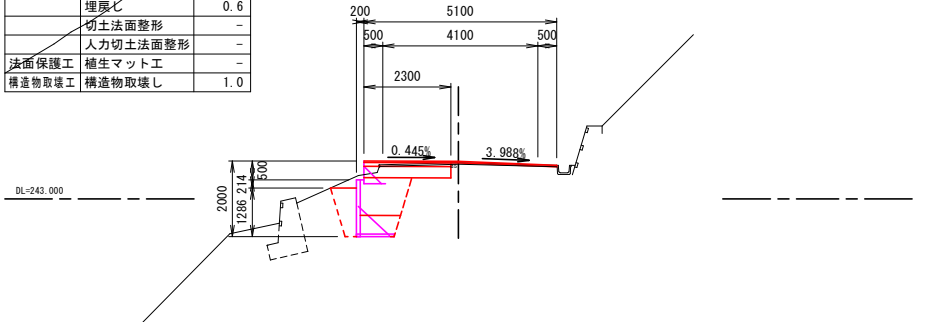
NO. 16+14. 90

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	0.5
	人カ使用バックホウ量(地山)	-
	路床盛土	2.1
	路体盛土	2.5
床掘(地山)	床掘(地山)	4.6
	埋戻し	0.2
	切土法面整形	-
	人カ切土法面整形	-
	法面保護工	-
植生マット工	植生マット工	-
	構造物取壊し	-



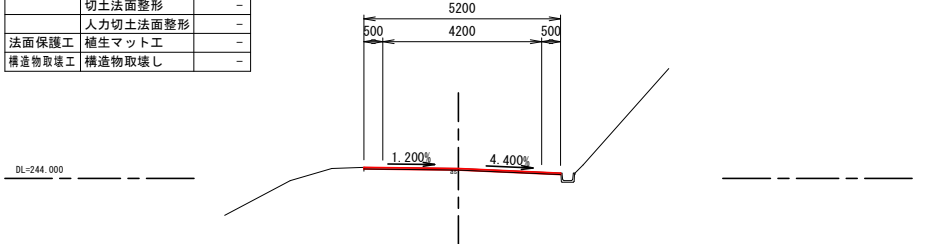
NO. 16

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	0.7
	人カ使用バックホウ量(地山)	-
	路床盛土	1.2
	路体盛土	0.5
床掘(地山)	床掘(地山)	2.7
	埋戻し	0.6
	切土法面整形	-
	人カ切土法面整形	-
	法面保護工	-
植生マット工	植生マット工	-
	構造物取壊し	1.0



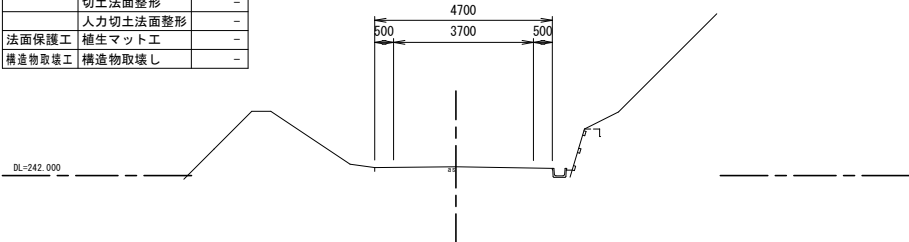
NO. 15+15. 40

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	-
	人カ使用バックホウ量(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
床掘(地山)	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	切土法面整形	-
	人カ切土法面整形	-
	法面保護工	-
植生マット工	植生マット工	-
	構造物取壊し	-



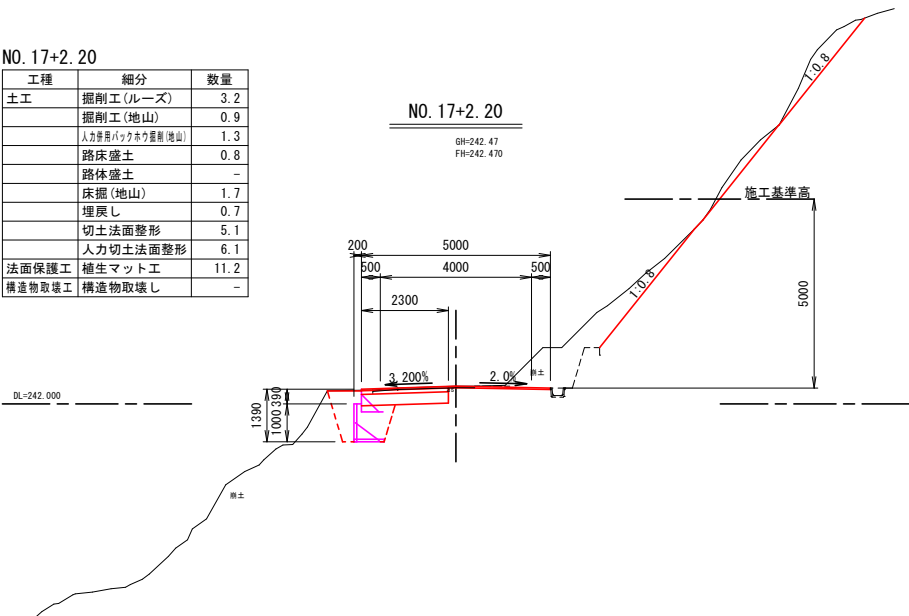
NO. 17+5. 90

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	-
	人カ使用バックホウ量(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
床掘(地山)	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	切土法面整形	-
	人カ切土法面整形	-
	法面保護工	-
植生マット工	植生マット工	-
	構造物取壊し	-



NO. 17+2. 20

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	3.2
	掘削工(地山)	0.9
	人カ使用バックホウ量(地山)	1.3
	路床盛土	0.8
	路体盛土	-
床掘(地山)	床掘(地山)	1.7
	埋戻し	0.7
	切土法面整形	5.1
	人カ切土法面整形	6.1
	法面保護工	11.2
植生マット工	植生マット工	11.2
	構造物取壊し	-



31号箇所

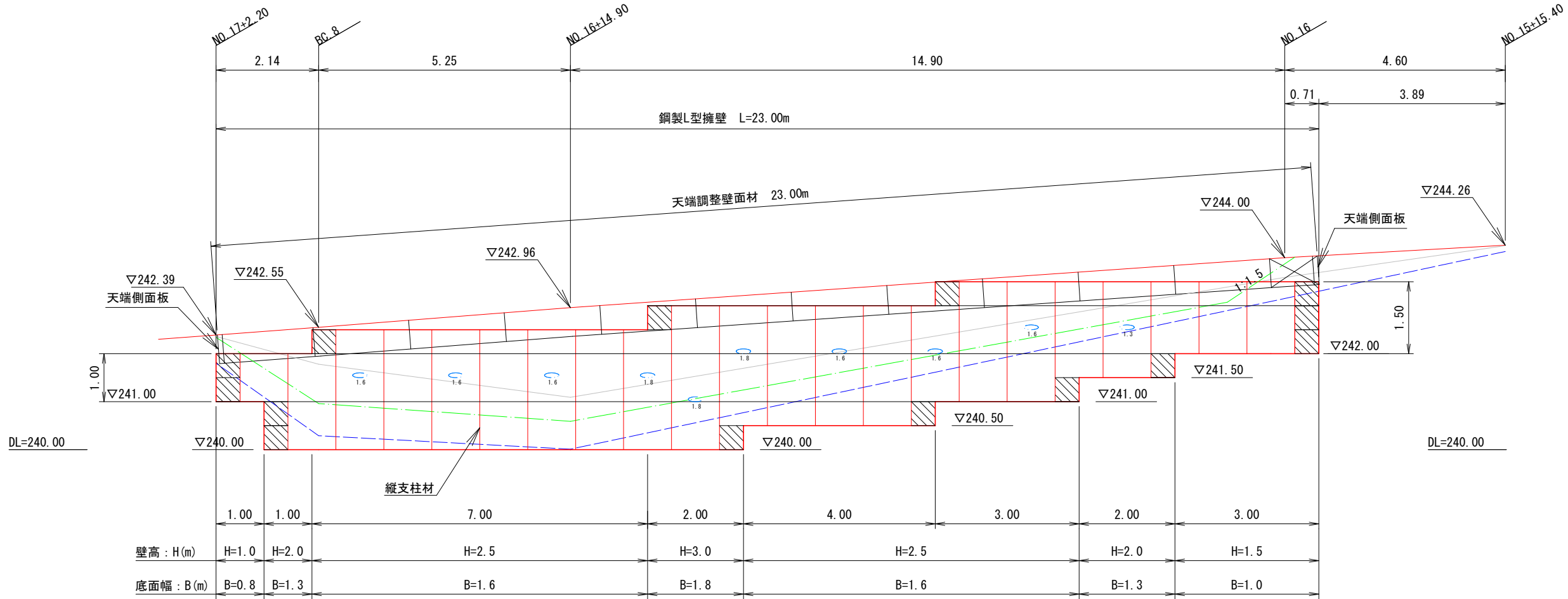
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その3横断図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	1:100	図面番号	11/19	審査者
				設計者

※本図の標高は測地成果2011である。



# その3鋼製L型擁壁工展開図(1/1)

S=1:50



設計条件	
盛土材の内部摩擦角	$\phi = 30^\circ$
盛土材の単位体積重量	$\gamma = 18.0 \text{ kN/m}^3$
載荷重 (活荷重)	$w = 10.0 \text{ kN/m}^2$

最大地盤反力度		
H=3.0m	常時	$q_{\text{max}} = 129 \text{ kN/m}^2 < q_a = 300 \text{ kN/m}^2$

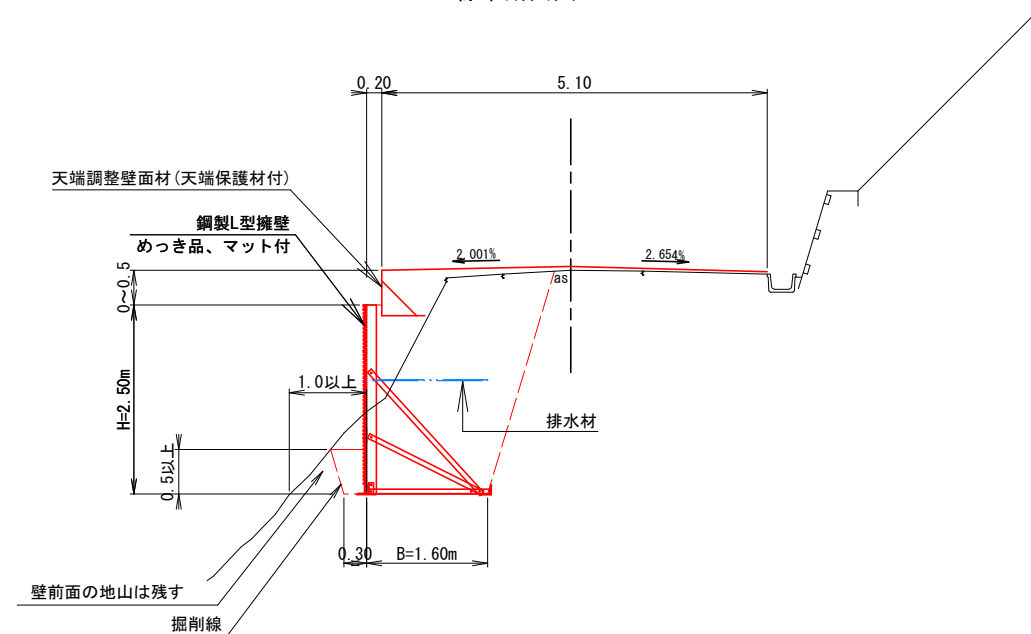
特記事項	
<ul style="list-style-type: none"><li>・盛土材は転圧作業が行えるもの、または転圧作業ができるように改良する事を前提とする。</li><li>・背面の掘削面に湧水がある場合は、壁体内に水が侵入しないような排水対策を施すこと。</li><li>・実施に際して土質試験等を行い、所定の土質定数や支持力を満足するか確認すること。</li><li>・施工管理基準値は以下の項目を目安とし、各機関の基準に従うものとする。</li></ul>	

施工管理基準値	
項目 (頻度)	管理値又は許容値
盛土材の締固度 (盛土材500㎡に1回)	<ul style="list-style-type: none"><li>・JIS A 1210のA, B法による最大乾燥密度の95%以上、C, D, E法で90%以上とする。</li><li>・岩石質盛土材の場合は、工法規定方式で管理するものとする。</li></ul>
完成後の壁面勾配	・所定の壁面勾配±0.03H(H:壁高)

## 凡例

- 壁面材 (1.0m)
- 壁面材 (0.5m)
- 端部壁面材 (0.5m)
- 排水材
- 現況地形線
- 埋戻し線
- 水平土被り1mライン

## 標準断面図



## 31号箇所

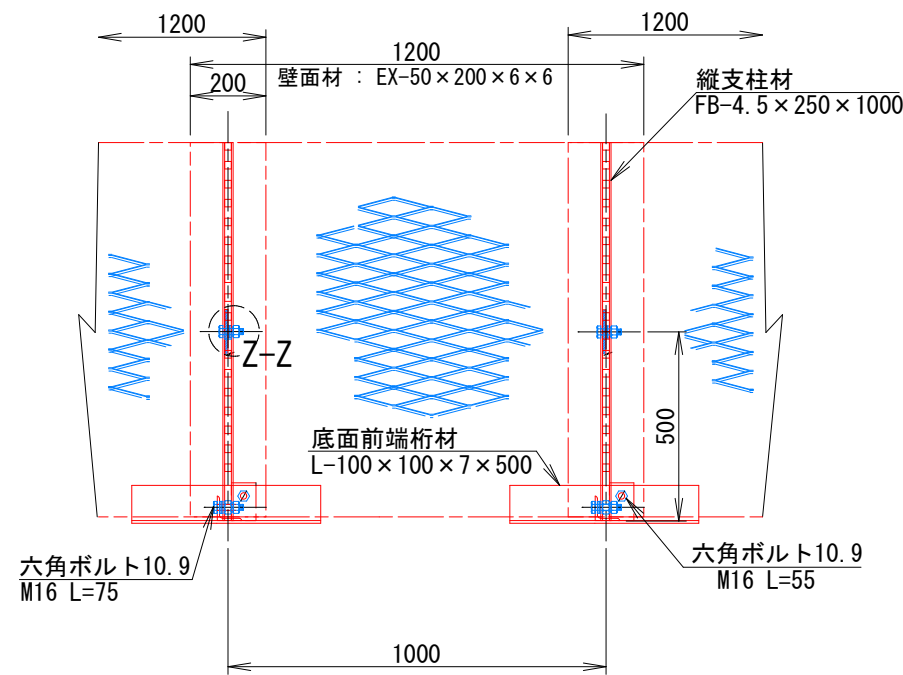
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	その3鋼製L型擁壁工展開図 1葉中 1番				
施行地	石川県輪島市門町浦上	地内			
縮尺	1:50	図面番号	12/19	審査者	設計者

その1鋼製L型擁壁 構造詳細図(1/5)

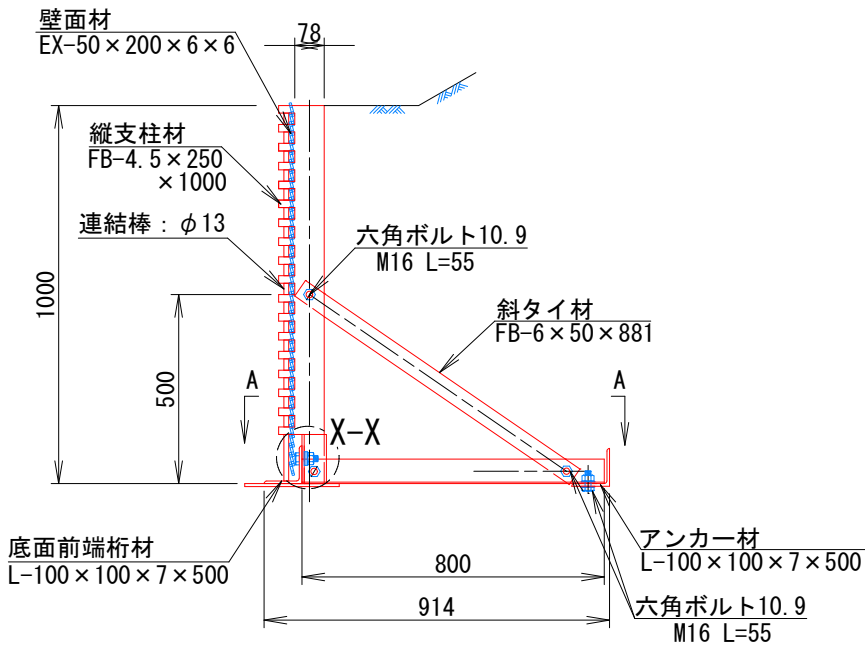
— H=1.00m —

S=1:10

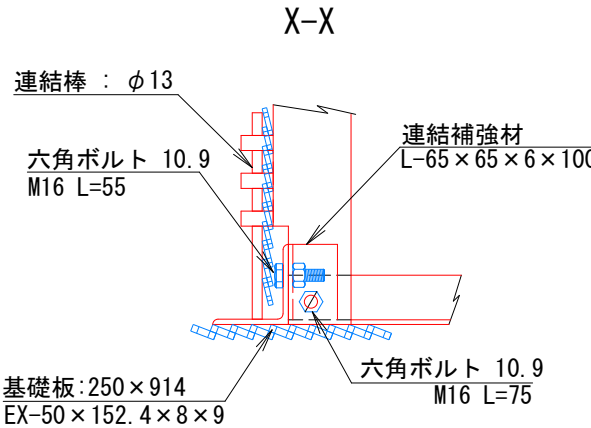
正面図



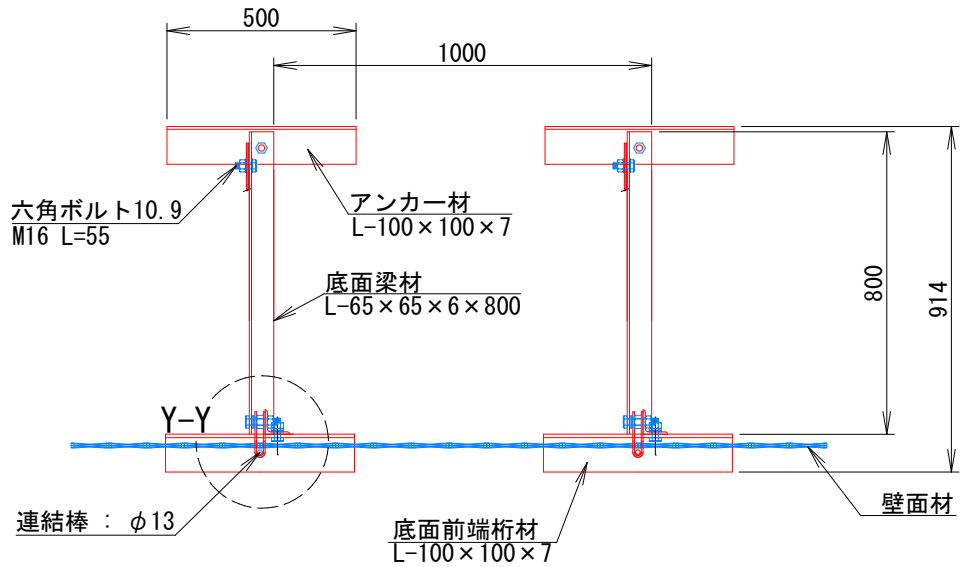
断面図



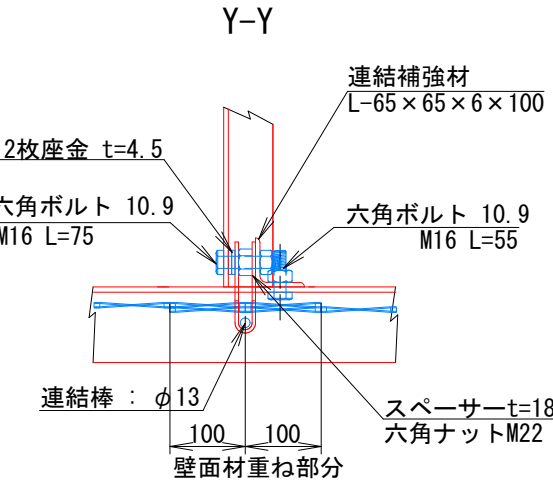
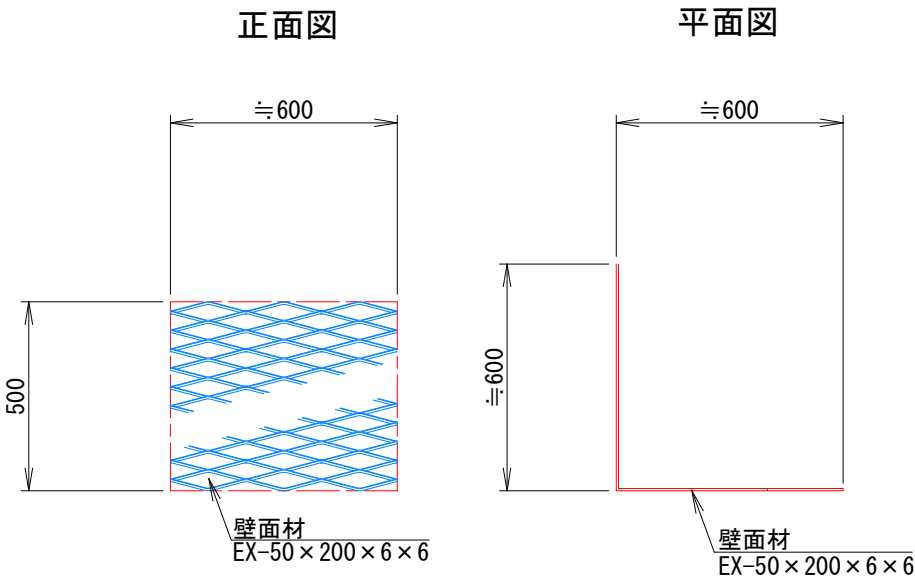
部分詳細図 (s=1/10)



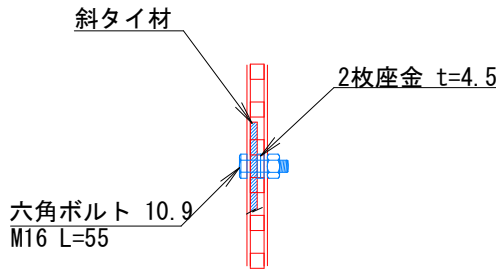
平面図 (A-A)



端部壁面材 (側面板)



Z-Z



注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

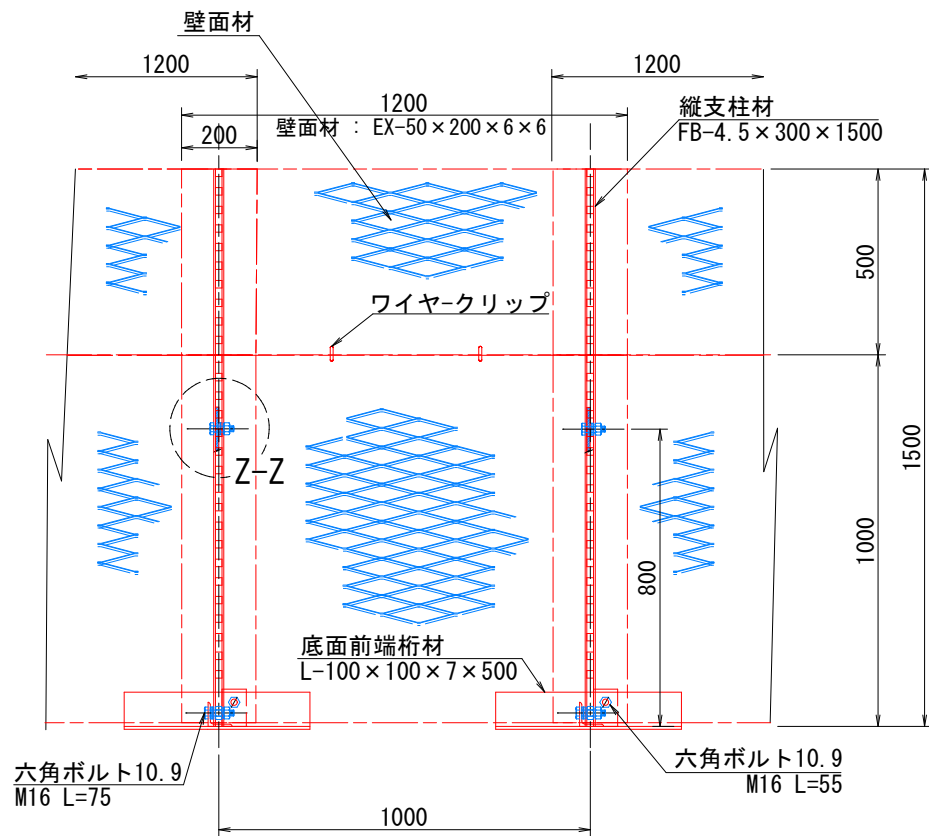
31号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	その3鋼製L型擁壁	構造詳細図	5葉中	1番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内			
縮尺	図面 番号	13 19	審査 者	設計 者	

その3鋼製L型擁壁 構造詳細図(2/5)

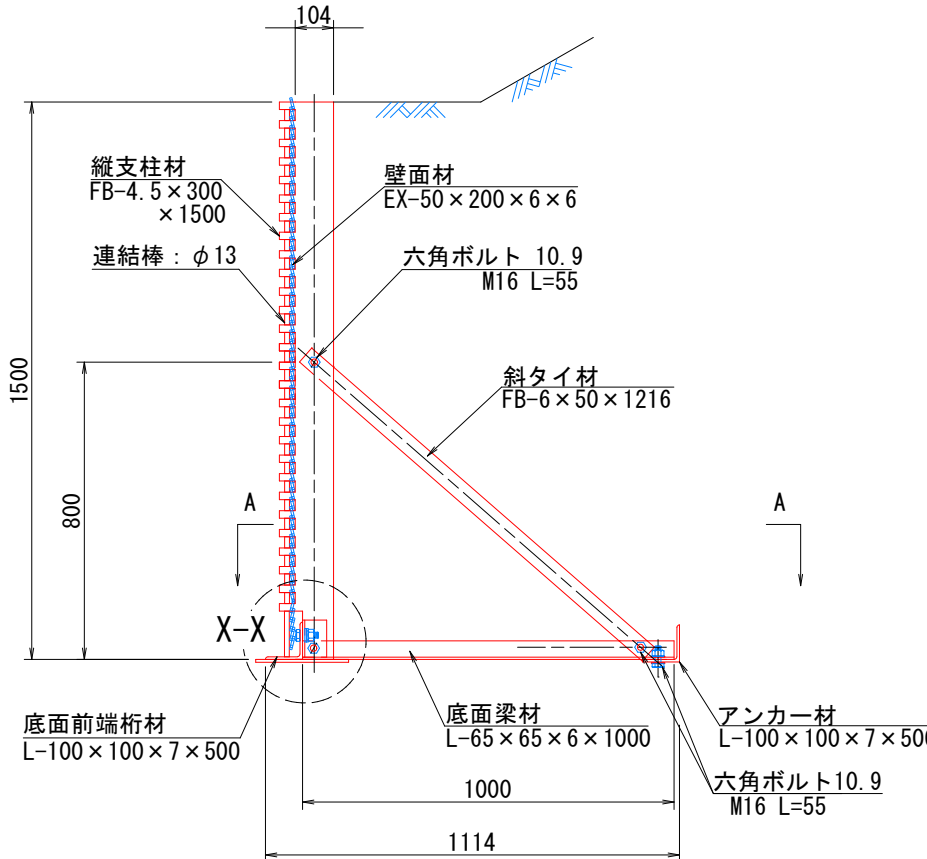
H=1.50m

S=1:10

正面図

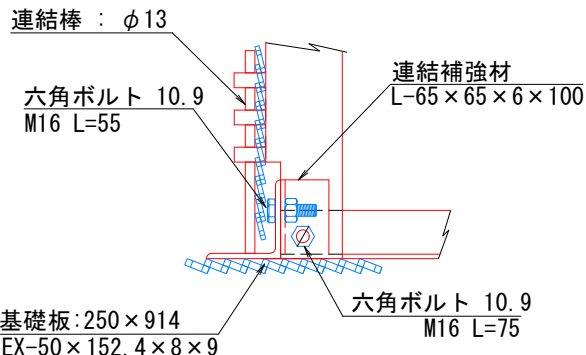


断面図

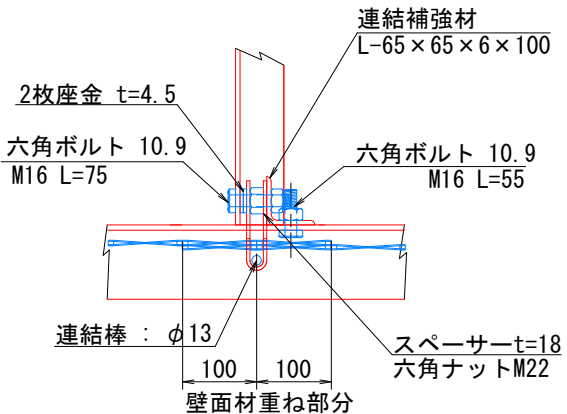


部分詳細図 (s=1/10)

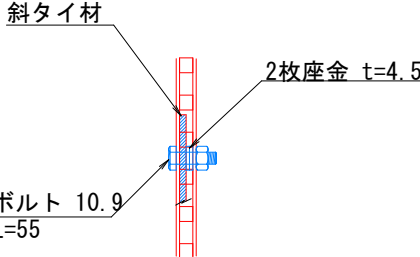
X-X



Y-Y

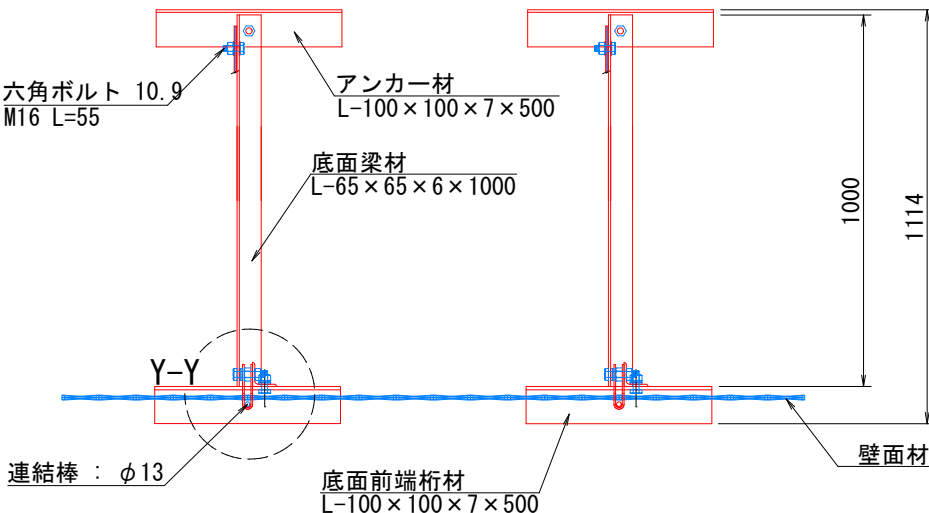


Z-Z



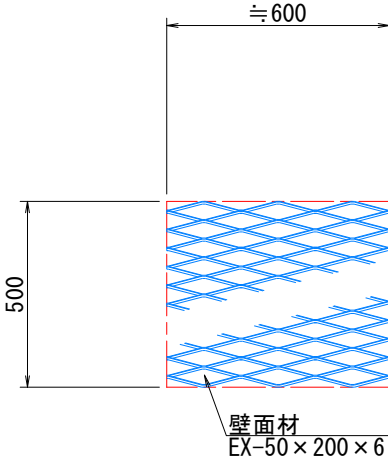
注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

平面図 (A-A)

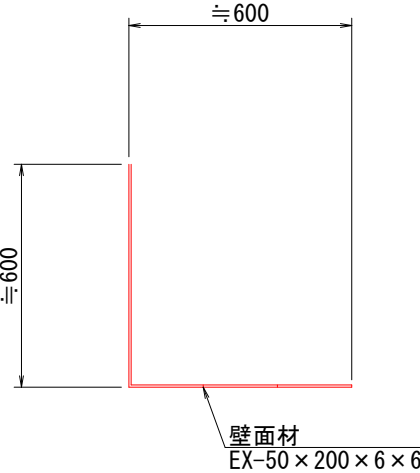


端部壁面材（側面板）

正面図



平面図



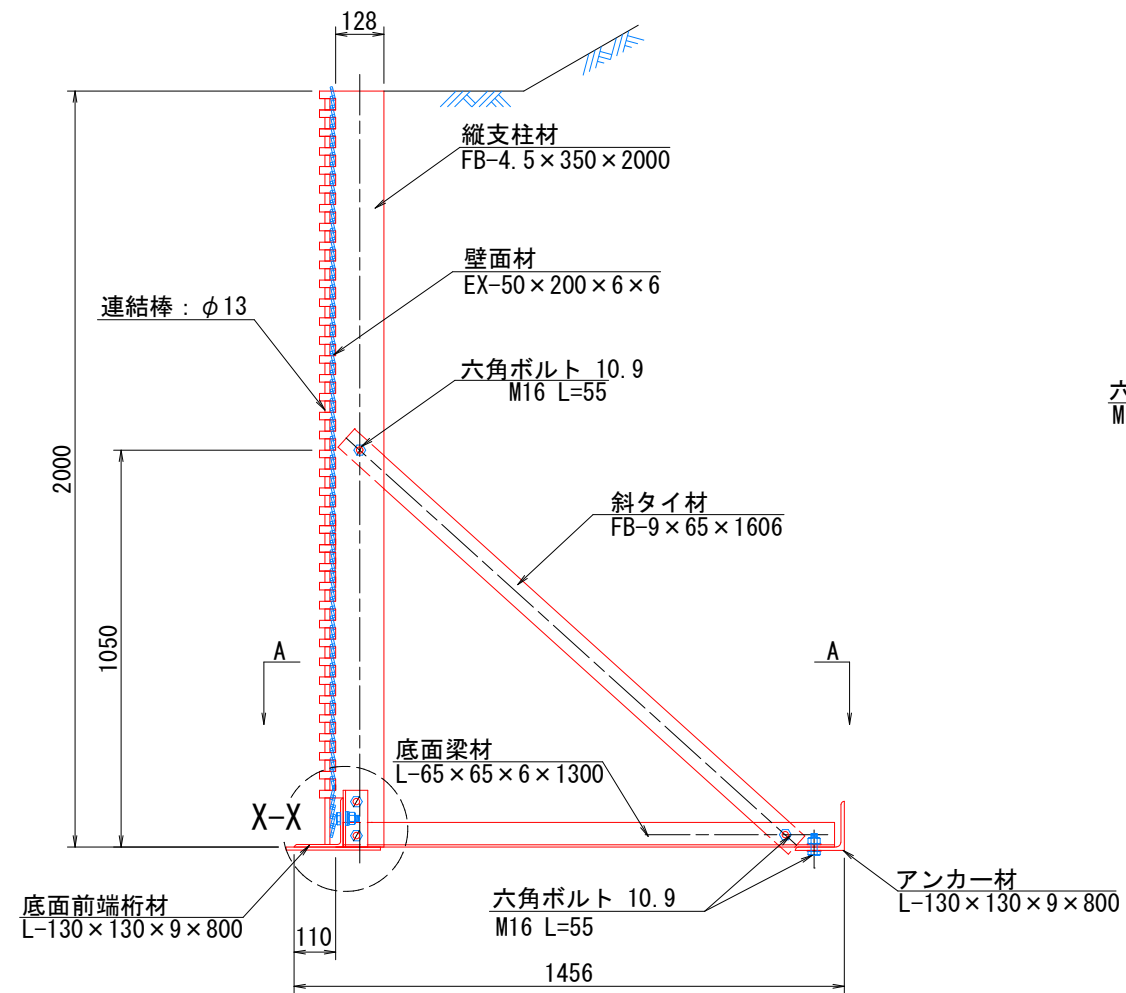
31号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その3鋼製L型擁壁	構造詳細図	5葉中	2番
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 番号	14 19	審査 者	設計 者



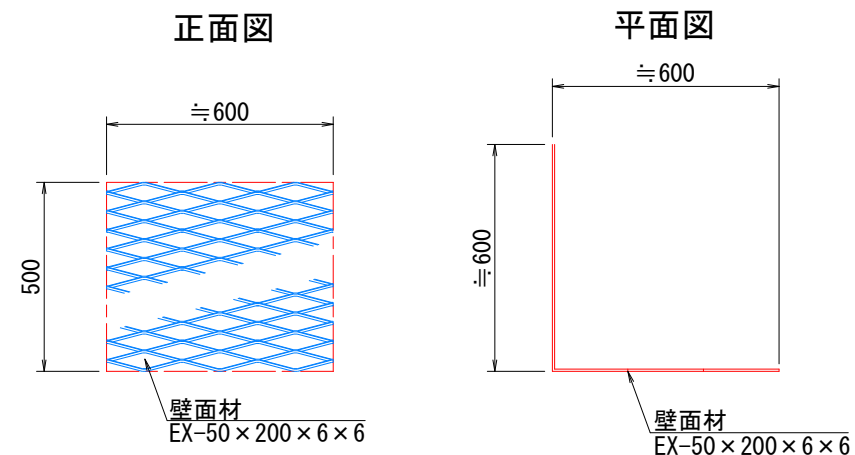
— H=2.00m — S=1:10

— H=2.00m — S=1:10

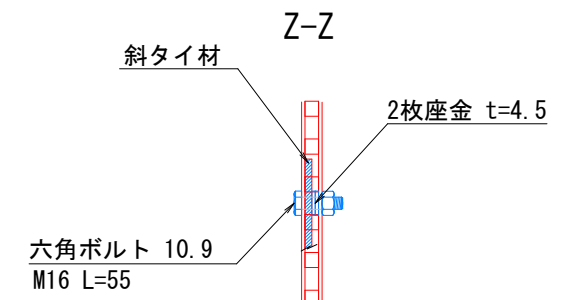
断面図



端部壁面材（側面板）



W-W



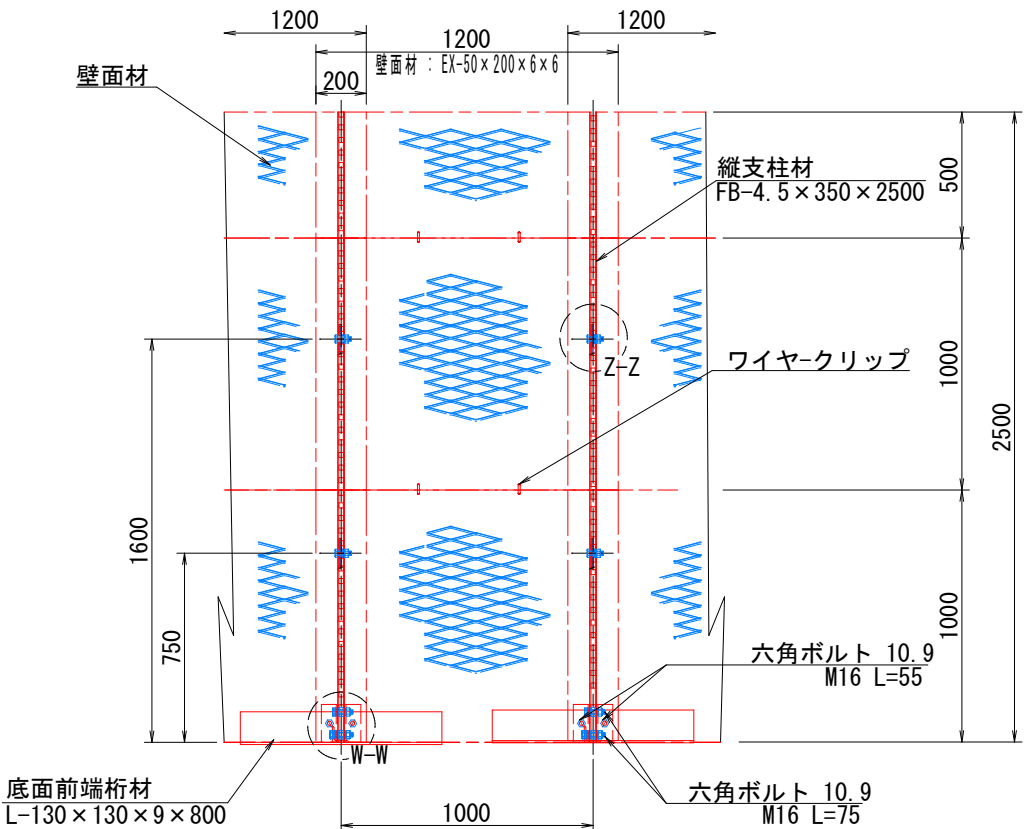
注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

31号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年 度	令和7年度		施行主体	輪 島 市
名 称	その3鋼製L型梁橋		構造詳細図	5葉中 3番
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内			
縮 尺	図面 番号	15 / 19	審 査 者	設 計 者
図 示				

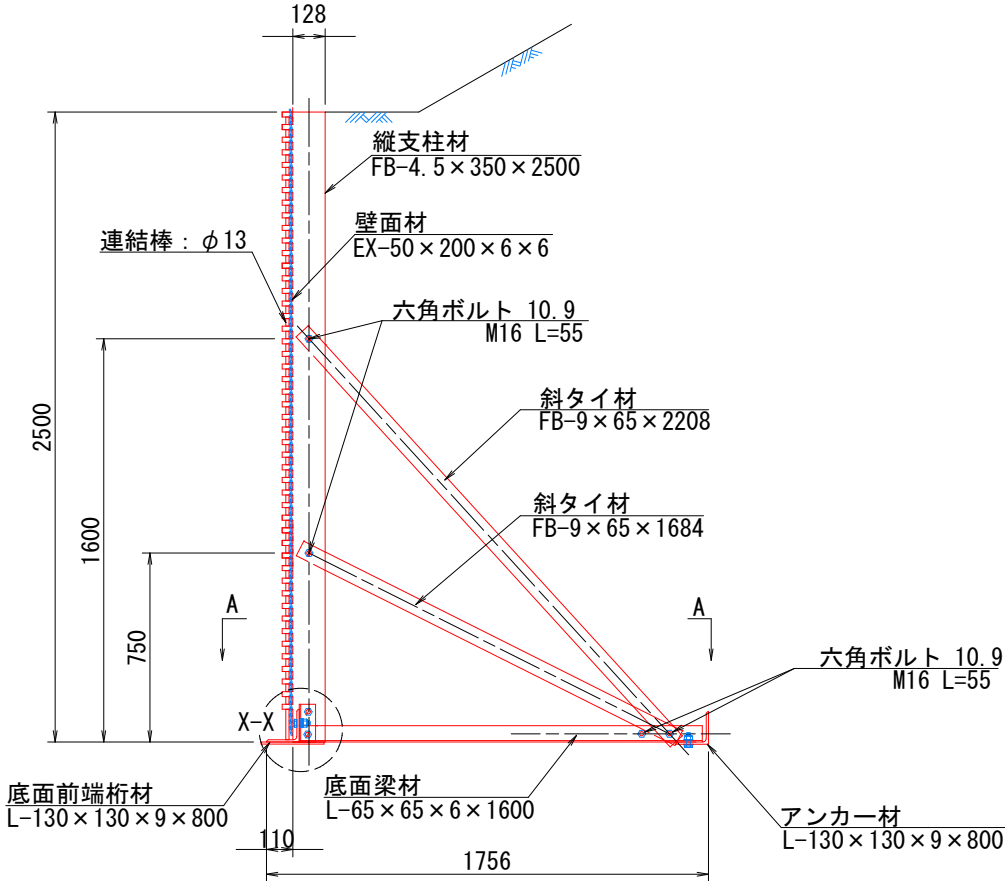
その3鋼製L型擁壁 構造詳細図(4/5)

H=2.50m S=1:15

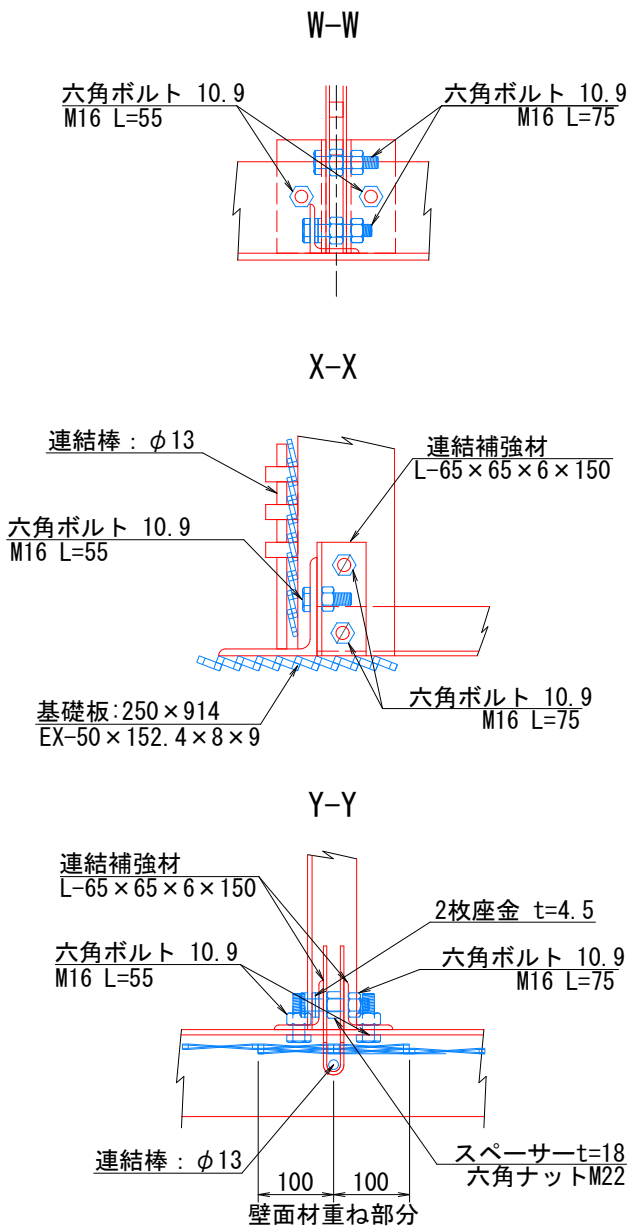
正面図



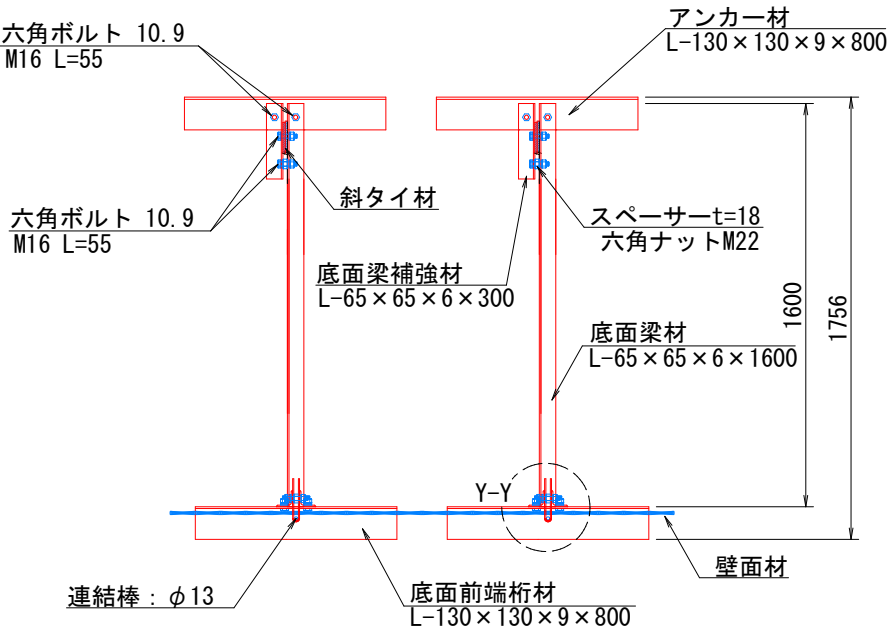
断面図



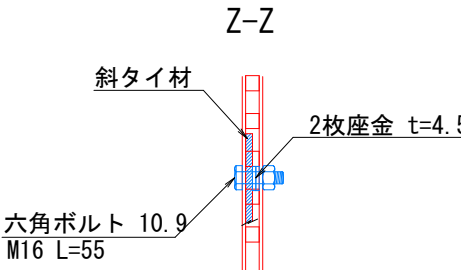
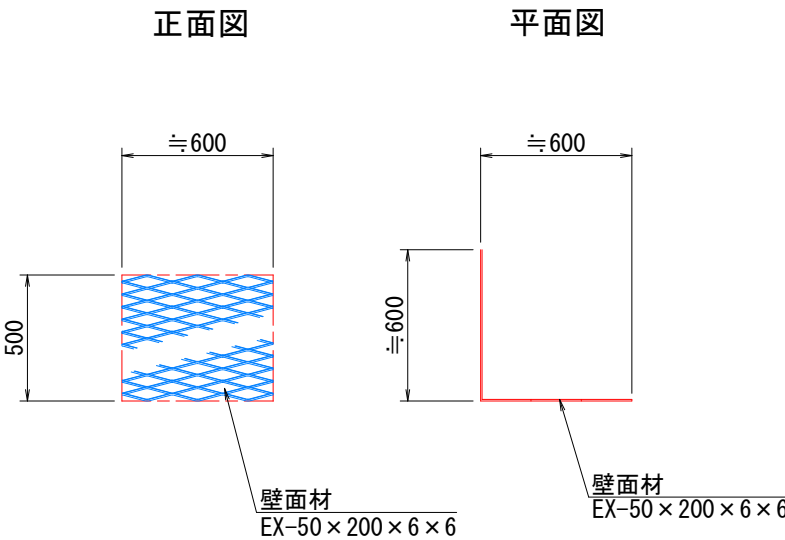
部分詳細図 (s=1/10)



平面図 (A-A)



端部壁面材 (側面板)



注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

31号箇所				
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その3鋼製L型擁壁 構造詳細図	5葉中	4番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 16	審査		設計
図示	番号 19	審査		設計

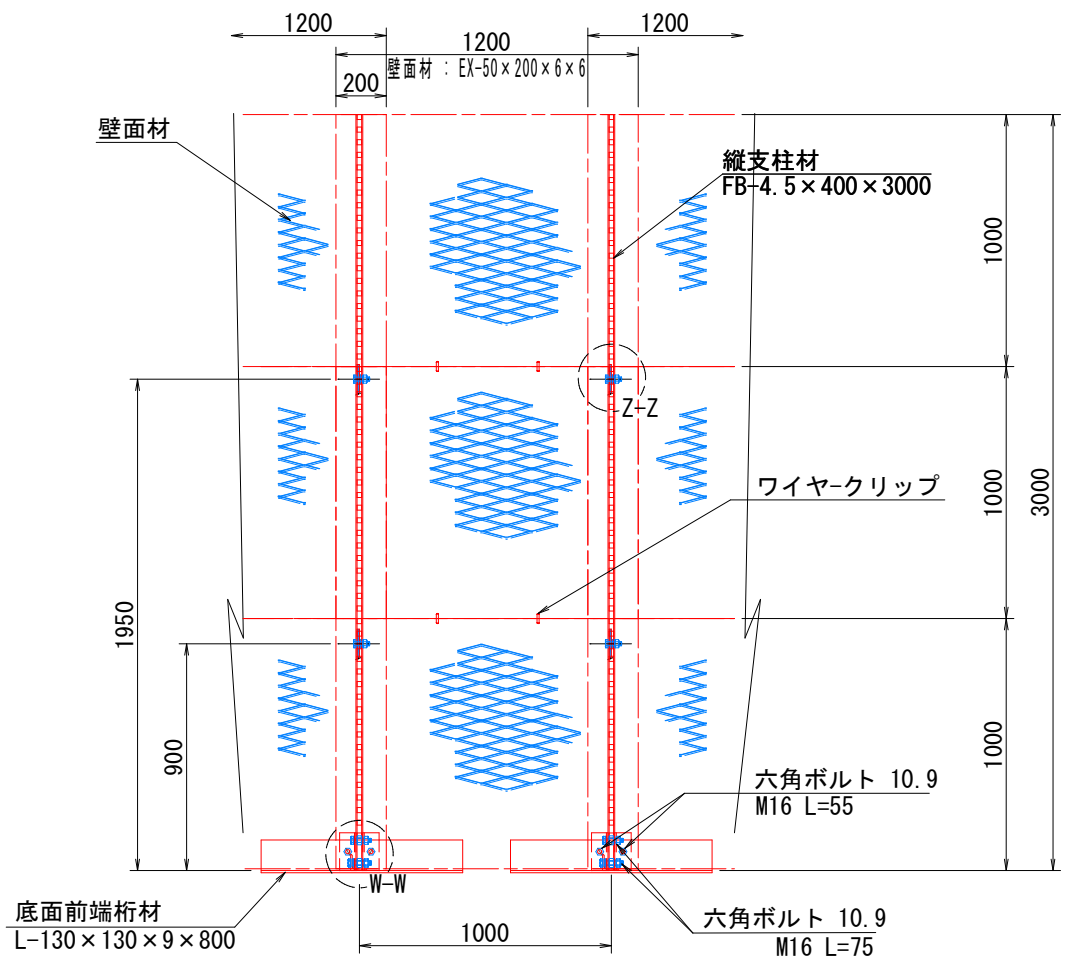
その3鋼製L型擁壁 構造詳細図(5/5)

H=3.00m

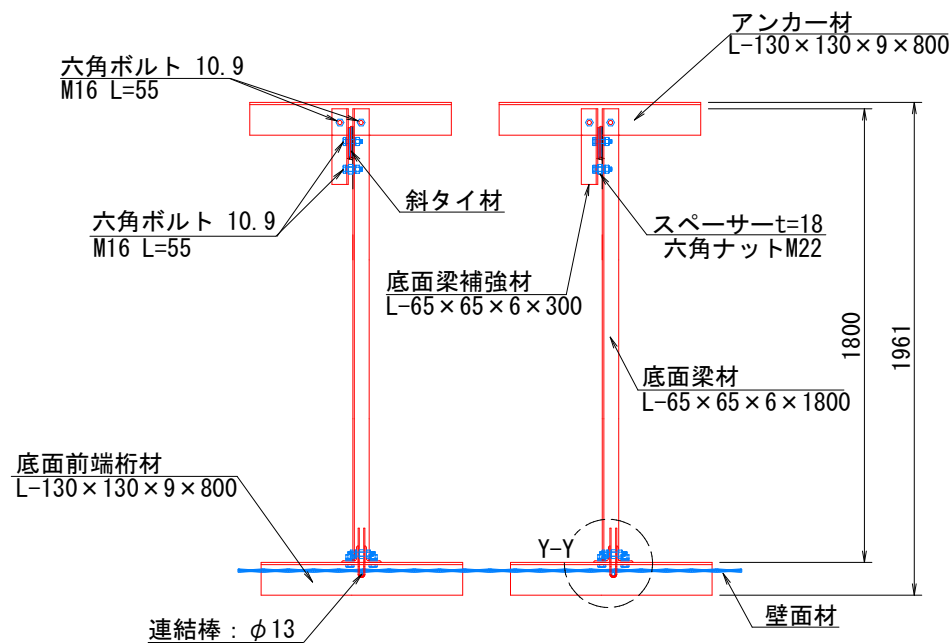
S=1:15

部分詳細図 (s=1/10)

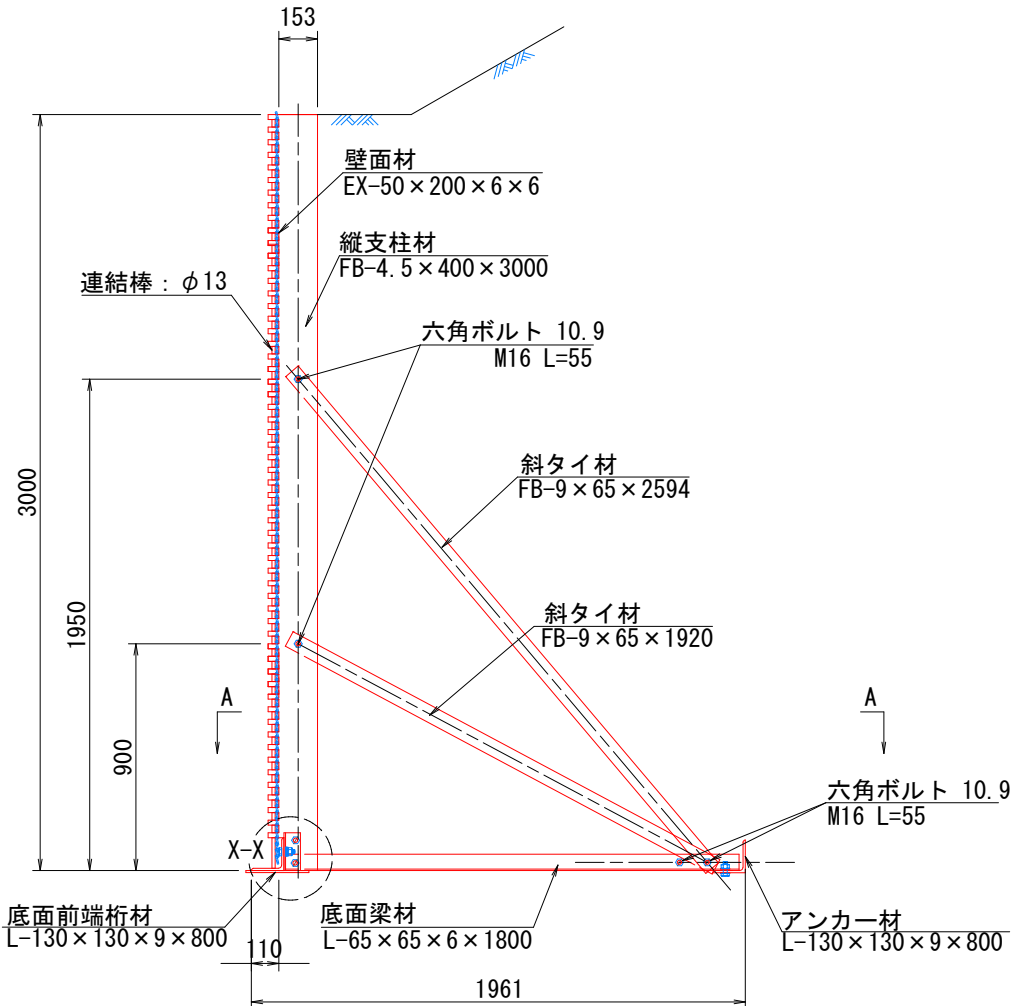
正面図



平面図 (A-A)

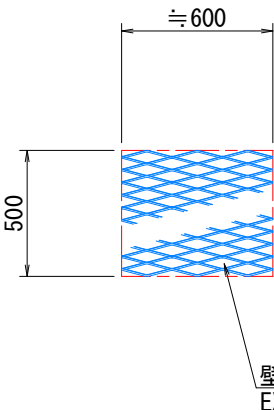


断面図

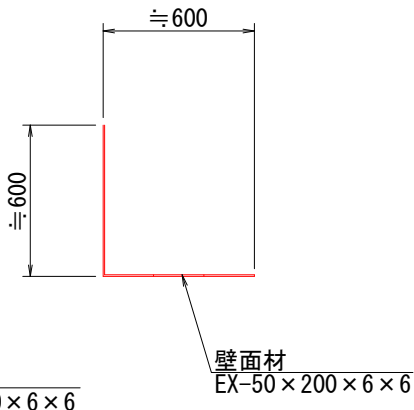


端部壁面材 (側面板)

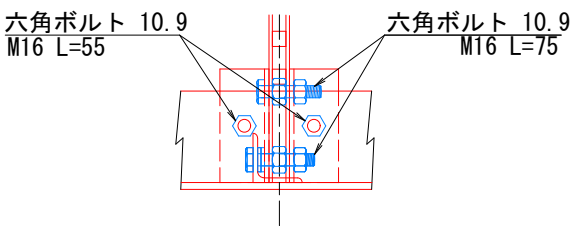
正面図



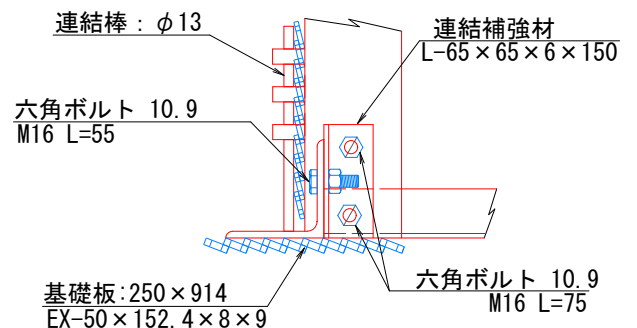
平面図



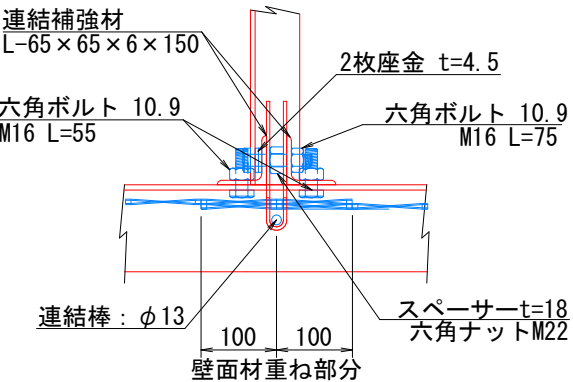
W-W



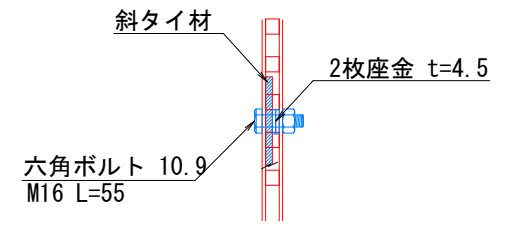
X-X



Y-Y



Z-Z



注: 斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

31号箇所				
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その3鋼製L型擁壁 構造詳細図	5葉中	5番	
施行地	石川県輪島市門町浦上	地内		
縮尺	図面 17	審査者	設計者	
図示番号	19			

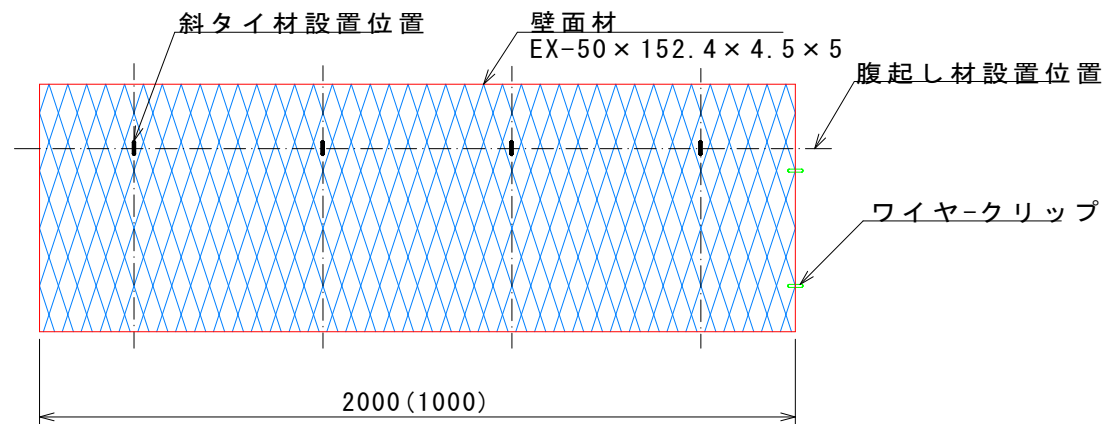


# その3鋼製L型擁壁 天端壁面材詳細図(1/1)

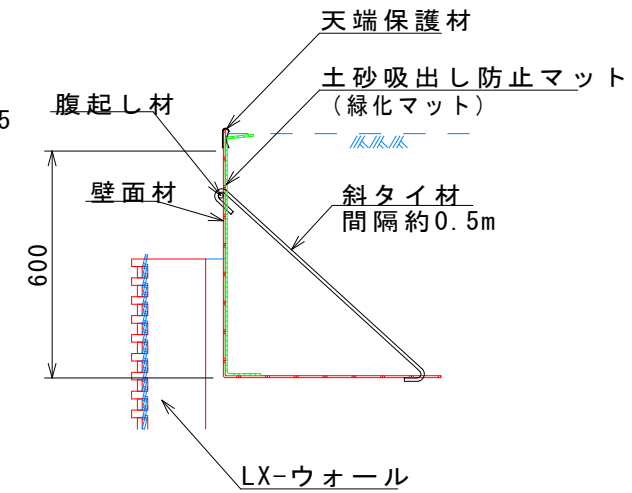
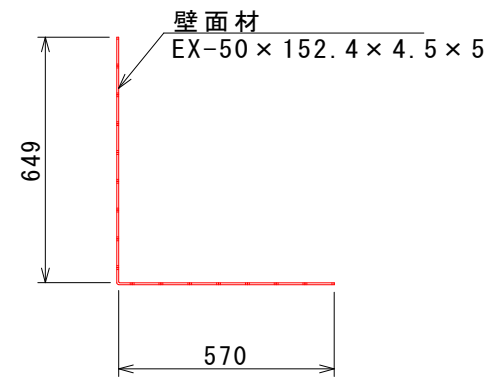
S=1:10

## 壁面材

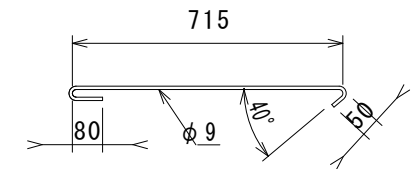
### 正面



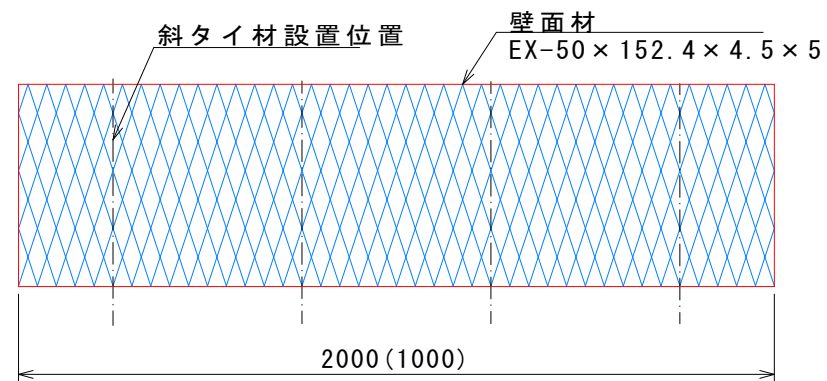
### 側面



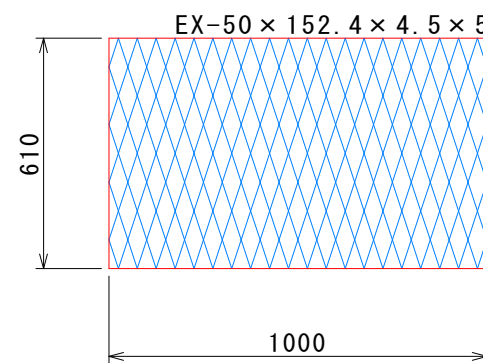
### 斜タイ材



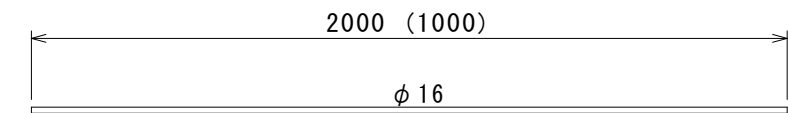
### 底面



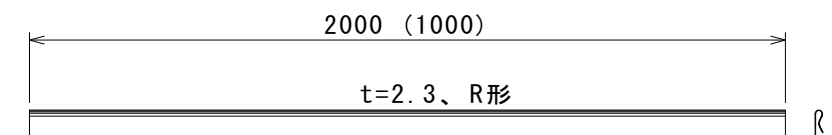
### 側面板



### 腹起し材



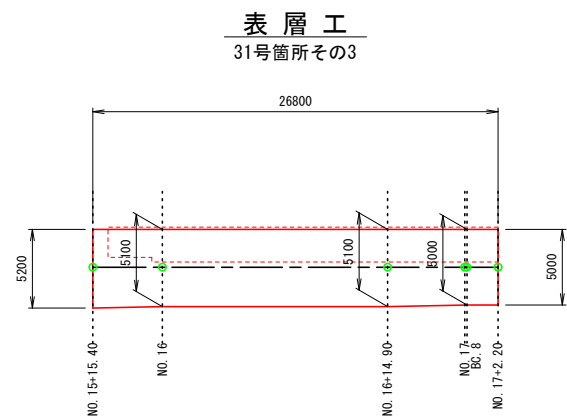
### 天端保護材



31号箇所

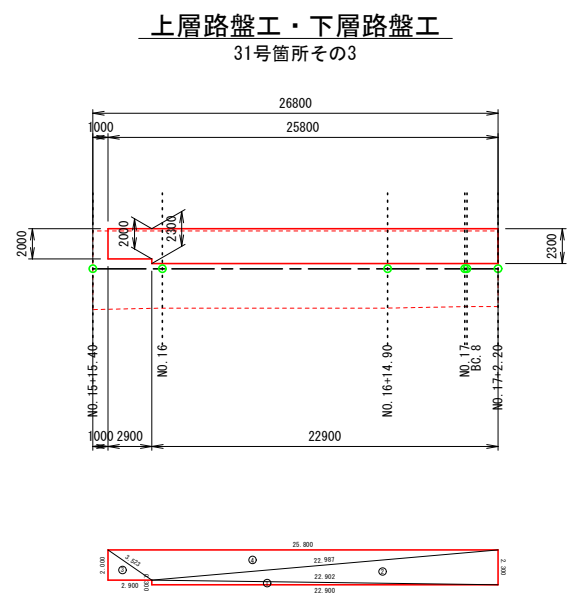
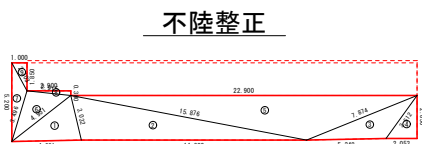
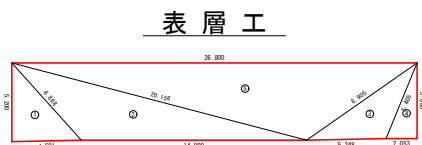
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その3鋼製L型擁壁 天端壁面材詳細図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内			
縮尺	図面 18	審査者	設計者	
図示	番号 19			

# その3舗装工展開図(1/1)



符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	6.868	5.200	4.601	-	11.9597754
2	20.156	6.868	14.900	-	37.9934716
3	8.905	5.248	5.405	-	13.0148558
4	5.405	2.053	5.000	-	5.1325000
5	26.800	20.156	8.905	-	68.3406196
合計面積 (m2)					136.4412224

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	4.951	4.601	3.032	-	6.8200781
2	15.876	3.032	14.900	-	21.9790895
3	3.512	7.874	5.248	-	7.3710669
4	3.512	2.053	2.850	-	2.9255249
5	22.900	15.876	7.874	-	33.7778945
6	4.951	2.915	3.496	-	5.0064010
7	5.200	3.496	2.103	-	2.5998674
8	2.915	0.300	2.900	-	0.4349994
9	2.103	1.850	1.000	-	0.9250000
合計面積 (m2)					81.8399217



符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	22.902	0.300	22.900	-	3.4350000
2	22.987	22.902	2.300	-	26.3350093
3	3.523	2.000	2.900	-	2.9000000
4	25.800	3.523	22.987	-	25.8015379
合計面積 (m2)					58.4715472

31号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度		施行主体	輪島市	
名称	その3舗装工展開図				1葉中 1番
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内				
縮尺	図面	19 / 19	審査者	設計者	
1:250	番号				